

AFLOSSEN TE?

Het was een contract aan boord van het stoomturbineschip de VLCC de Lepton, 318.00 brt en gebouwd op de scheepswerf van Verolme op de Botlek Rotterdam. Een contract waarbij geen haven werd aangedaan, maar er werd geladen aan een 'sea-island terminal' of aan een boeimering en ook het lossen aan een boeimering. Land kon je alleen ruiken of aan de horizon zien liggen.



Dan zijn er orders laden in de Arabische Golf voor Europa. Na Kaapstad te hebben aangedaan voor bevoorrading etc. kwamen de aflostelegrammen binnen. Een gedeelte van de opvarenden zou na het lossen te Port Antifer in Frankrijk worden afgelost en een ander gedeelte te Europoort Rotterdam. Bergrijpelijk keek ieder naar de dag uit dat hij met verlof zou gaan.

Helaas was het voor mij en nog een collega even afzien toen het bericht kwam dat door omstandigheden onze aflossing niet door kon gaan. We zaten al ruim vier en een halve maand aan boord. We moesten dus mee terug en er zou getracht worden om ons te Kaapstad af te lossen.



Maar uiteindelijk kwam enige dagen voor we de kaap zouden passeren het verlossende telegram.

Aflossing te Kaapstad per helicopter en met de KLM naar Schiphol Amsterdam vliegen.

Deze enorme tankers bleven bij een dergelijke operatie op volle zee en van Zuid-Afrika zag je alleen in de verte de kustlijn als het weer helder was. Op het tankdek was een speciale cirkel aangebracht waar de helicopter zijn lading kon laten zakken via hun kraan en als het vrij gemaakt was zou kunnen landen als er gewacht moest worden. Bij een dergelijke operatie stond de brandpreventie hoog in het vaandel. Brandblusleidingen stonden onder druk en personeel in hittebestendige kleding stond klaar met andere blusapparatuur. Al de ladingtanks waren volledig inert, dwz dat deze gasvrij waren en gevuld met gewassen uitlaatgassen uit de stoomketelinstallatie. Zou het schip geladen zijn dan stond dit inertgas boven de lading zodat er geen ladinggassen uit de tanks konden komen.

Nadat de de helicopter zijn ladingnetten op het dek van het schip had gezet en deze waren verwijderd zette hij zijn kist netjes op het dek neer om de passagiers uit te laten stappen.

Nadat wij eerst onze overdracht rapporten aan onze aflossers hadden overhandigd en onze reisbescheiden in ontvangst hadden genomen van de gezagvoerder konden we aan boord van de helicopter stappen.

Deze 'vliegende slagroomkloppers' maken zoal een enorm kabaal, maar als je er in zit is het nog erger en moet je oorkappen op hebben en alles trilt en rammeld. Het was prachtig rustig weer en de piloot maakte ter afscheid nog een fraai rondje om het schip en begon aan de vlucht naar de wal.





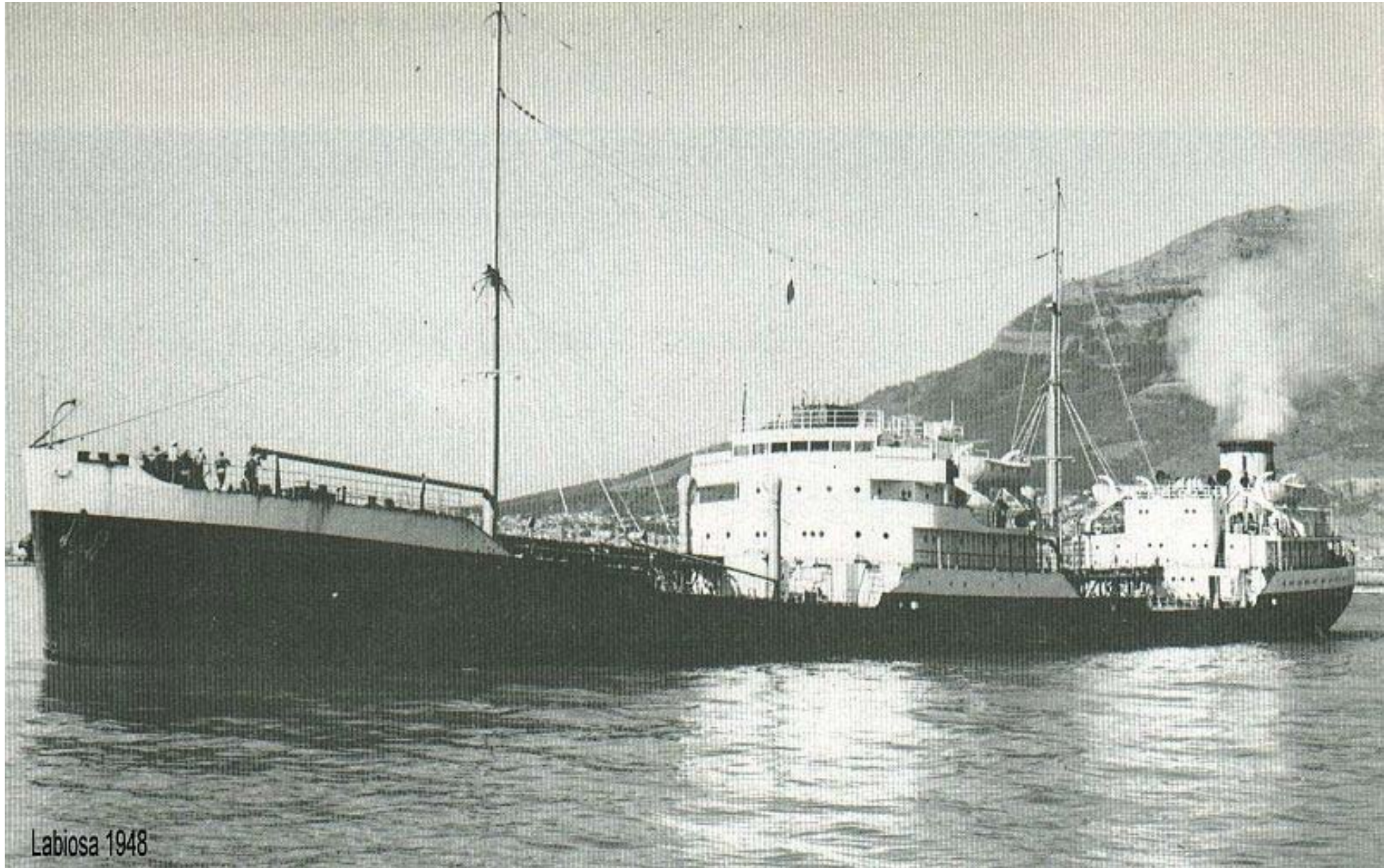
Labiosa





Naam	Name	LABIOSA (2)
IMO Nr.	IMO Nr.	7360071
Roepnr.	Callsign	GUKN
Bouwjaar	Build	1975
Werf	Yard	Chantiers de L'Atlantic, St. Nazaire, France
Bouwnr.	Build. Nr.	T 25
In dienst	In service	7/1975
Eigenaar	Owner	Shell Tankers UK
Vlag/Flag		British
Thuishaven	Homeport	London
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	343.01 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	51.87 mtr.
Holte	Depth	27.03 mtr.
Diepgang	Draft	21.06 mtr.
Tonnage DWT	DWT	278.219 ton
Tonnage GT	GT	134.523 ton
Tonnage NT	NT	- ton
Inhoud	Cubic	335.475 m3
Machine(s)	Engine(s)	2 Stal Laval, Steamturbines
Vermogen	Output	32.400 Hp
Snelheid	Speed	15.0 mile
Verbruik	Consumption	- t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8
Permanent ballast tanks.		
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build.
Labiosa (1)		(9.240 ton) build in 1948 by Hawthorn, Leslie & Co., Ltd., at Hebburn for Shell Tankers, UK.
Historie	History	1981 sold to Total France and renamed as "Autan".
Status	Status	2000 scrapped at Bangladesh.

Labiosa



Labiosa 1948











Naam	Name	LACONICA ex. Laconica
IMO Nr.	IMO Nr.	7379826
Roepnr.	Callsign	PJYS
Bouwjaar	Build	1975
Werf	Yard	Mitsui Shipbuilders & Engineering, Chiba Ichibara, Japan.
Bouwnr.	Build. Nr.	965
In dienst	In service	10/1975
Eigenaar	Owner	Curacaosche Scheepvaart Mij. Shell Tankers BV , Rotterdam.
Vlag	Flag	Dutch
Thuishaven	Homeport	's Gravenhage
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	343.62 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	56.06 mtr.
Holte	Depth	- mtr.
Diepgang	Draft	22.73 mtr.
Tonnage DWT	DWT	306.950 ton
Tonnage GT	GT	134.523 ton
Tonnage NT	NT	- ton
Inhoud	Cubic	335.475 m3
Machine(s)	Engine(s)	2 Kawasaki steamturbines.
Vermogen	Output	36.000 Hp
Snelheid	Speed	15.0 mile
Verbruik	Consumption	- t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8 Permanent ballast tanks.
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build.
Historie	History	1975-9/1978 for Shell Tankers UK
Status	Status	15/2/1985 scrapped at Kaohsiung, Taiwan.





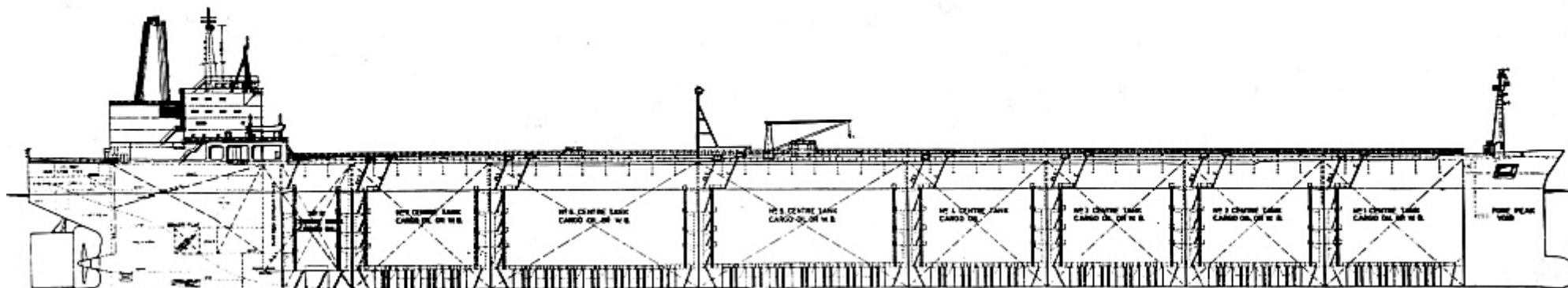






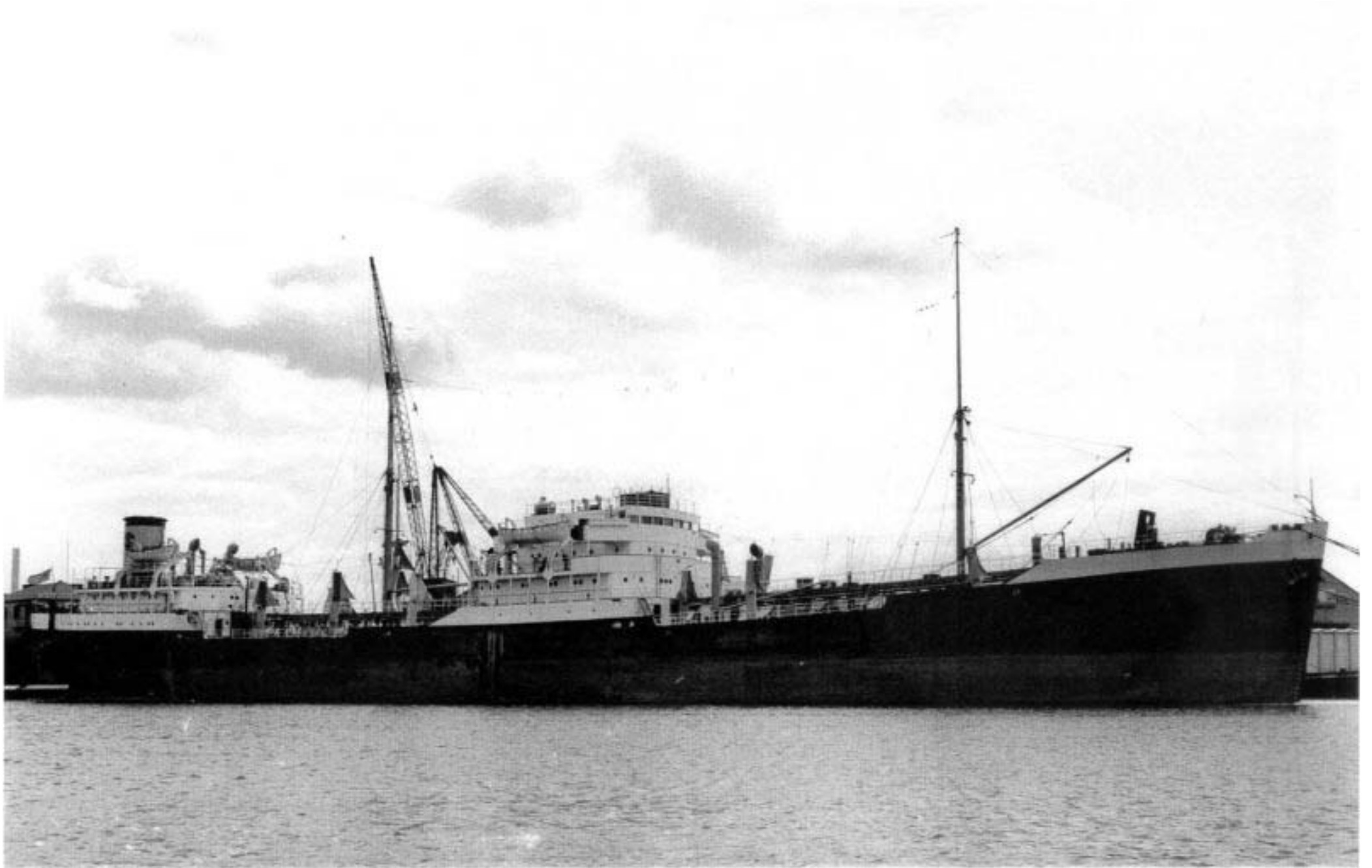


T/T "LAGENA"



Naam	Name LAGENA				
IMO Nr.	IMO Nr.	7348982	Roepnr.	Callsign	DGNT Bouwjaar Build 1974
Werf	YardBremer Vulkan Schiffbau Werfft, Bremen, Germany.				
Bouwnr.	Build. Nr.	990	In dienst	In service	13/05/1974
Eigenaar	Owner	Deutsche Shell Tanker Gmbh. Vlag			Flag German
Thuishaven	Homeport	Hamburg	Type	Type Tanker	
Klasse	Class	LR	Sub Type	Sub Type Crude	
Lengte (o.a.)	Length (overall) 351.45 mtr.				
Lengte (p.p.)	Length (p.p.) - mtr.				
Breedte	Beam	55.40 mtr.			
Holte	Depth	28.76 mtr.			
Tonnage DWT	DWT	317.221 ton	Tonnage GTGT	134.523 ton	
Inhoud	Cubic	335.475 m3			
Machine(s)	Engine(s)	2 Stal Laval steamturbines.			
Vermogen	Output	36.000 Hp			
Snelheid	Speed	15.0 mile			
Verbruik	Consumption	- t/h			
Aantal Tanks	Total Tanks	22 cargotanks + Permanent ballast tanks.			
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build.			
Historie	History	-			
Status	Status	08/02/1984 scrapped Etajima, Japan.			

mv Lampania



Lampas (2)











"Lampas", 11.09.1994 at Rotterdam, Europoort.



Naam	Name	LAMPAS (2)
IMO Nr.	IMO Nr.	7342524
Roepnr.	Callsign	GUIM
Bouwjaar	Build	1975
WerfYard		Harland & Wolff Ltd., Belfast, Ireland.
Bouwnr.	Build. Nr.	1695
In dienst	In service	01/11/1975
Eigenaar	Owner	Shell International Trading and Shipping Co., Ltd., London.
VlagFlag		Island of Mann
Thuishaven	Homeport	Douglas
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	351.40 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	55.40 mtr.
Holte	Depth	28.75 mtr.
Diepgang	Draft	22.38 mtr.
Tonnage DWT	DWT	317.996 ton
Tonnage GT	GT	153.687 ton
Tonnage NT	NT	- ton
Inhoud	Cubic	- m3
Machine(s)	Engine(s)	2 Stal Laval / Harland & Wolff steamturbines.
Vermogen	Output	25.000 Hp
Snelheid	Speed	15.0 mile
Verbruik	Consumption	- t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8 Permanent ballast tanks.
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build.
Lampas (1)		(5.631 ton) build in 1916 by Craig Taylor & Co. Ltd., at Stockton for Shell Tankers UK.
Historie	History	-
Status	Status	1998 scrapped.



s.s. LAMPAS 314,400 d.w. tonnes

Lampas (2Lanistes













FP

Name **LANISTES** ex. Lanistes 1988
IMO Nr. 7379802
Callsign FNCU (GUON)
Build 1975
Yard Mitsui Shipbuilders & Engineering, Chiba Ichibara, Japan.
Build. Nr. 953
In service 04/1975
Owner Societe Maritime Shell, France.
Flag French
Homeport Fos sur Mer.
Type Tanker
Class LR
Sub Type Crude
Length (overall) 343.62 mtr.
Length (p.p.) - mtr.
Beam 56.00 mtr.
Depth 28.66 mtr.
Draft 22.36 mtr.
DWT 311.883 ton
GT 150.957 ton
NT - ton
Cubic 335.475 m3
Engine(s) 2 Kawasaki steamturbines.
Output 36.000 Hp
Speed 15.25 mile
Consumption - t/h
Total Tanks 9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8
Permanent ballast tanks.
Remarks Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build.
History 1975-10/1988 for Shell Tankers UK.
Status 2000 rebuild at Sembawang Shipyard as Floating Storage vessel, "Soorena FSU".

E.H. "Hans" Larive (1915-1984)



Diende in het Verre Oosten, kwam terug naar Nederland aan boord van de Hr.Ms. Van Galen, die in de meidagen van 1940 tot zinken werd gebracht in Rotterdam. Hij geraakte in Duitse krijgsgevangenschap, doch ontvluchtte uit Colditz bij zijn 5e poging op 16 aug. 1941 en kwam via Zwitserland en Barcelona in Gibraltar aan op 4 nov. 1941. Ging met de "O 21" naar Londen (17 dec. 1941). Werd commandant van de Nederlandse MTB's. Werd in 1944 hoofd van de Marine-Voorlichtingsdienst. Over zijn oorlogsbelevissen schreef hij "Vannacht varen de Hollanders" (Amsterdam : Elsevier, 1950). Hij trad in dienst van de Koninklijke Shell-groep en was o.a. adjunct-directeur van de dochtermaatschappij Curaçaose Scheepvaart Maatschappij te Emmastad (1951-1954) en directeur Shell Tankers.



Bij K.B. van 23 juli 1947, No. 24, benoemd tot Ridder der 4e klasse der Militaire Willems-Orde wegens:

"Heeft zich in de strijd door het bedrijven van uitstekende daden van moed, beleid en trouw onderscheiden door:

1e. In de nacht van 14 op 15 Juni 1942 nabij de Franse kust ter hoogte van Calais als commandant van Onze motortorpedoboot 203, welke boot met twee Britse motortorpedoboten in flottilverband opereerde onder een Britse Commandant, op zeer bekwame, gedurfde wijze en met succes een vijandelijk convooi nabij Calais aan te vallen en met slechts lichte schade aan zijn eigen boot op zijn basis terug te keren;

2e. In de nacht van 4 op 5 Juli 1943 als commandant van een flottille motortorpedoboten, bestaande uit Onze motortorpedoboten 235 en 240 en een Britse motortorpedoboot, in het Nauw van Calais in samenwerking met de zware 35 centimeter Britse batterijen van Dover, op zeer bekwame wijze twee vijandelijke, zeer zwaar bewapende torpedobootjagers, welke op doortocht door het kanaal waren, aan te vallen;

3e. In de nacht van 26 op 27 September 1943, wederom nabij de Franse kust als Oudste Officier van de ge Britse Motortorpedobootflottille, waarbij hij zelf het bevel voerde over de Nederlandse flottille motortorpedoboten, bestaande uit Onze Motortorpedoboten 202, 204 en 231, een zwaar geëscorteerde vijandelijke koopvaarder, welke trachtte het kanaal door te komen, op hoogst beleidvolle wijze zeer dicht onder de zwaar door de vijand verdedigde Franse kust, onder vijandelijk vuur, te benaderen en met succes aan te vallen, tengevolge van welke actie dit vijandelijk schip vermoedelijk tot zinken is gebracht."



Lieutenant-Commander E.H. Larive

Lieutenant-Commander Etienne Henri Larive

Born Singapore September 23 , 1915 - Died The Hague December 28, 1984



Etienne Henri "Hans" Larive was born on September 23, 1915 in Singapore. In 1934, he went to the naval academy from which he graduated in 1937. In May 1940, he had just returned from his tour of duty in the Netherlands East Indies on board the destroyer Van Galen. The ship arrived in Den Helder just a few days before the German attack on Holland, just in time to be sunk by German bombers near Rotterdam, in an attempt to prevent the German paratroopers from using Waalhaven airbase. Larive distinguished himself by calmly navigating the ship through the narrow channel while his ship was under attack. His conduct inspired others around him.

After the Dutch capitulation, all navy personnel was pressed to promise on their word of honour, not to engage in any hostile activities against the Germans. Larive with a few others bluntly refused, and they were sent to a German POW-camp near Soest, Germany. After a first attempt in October 1940 which failed, but brought him very close to the Swiss border, he tried again in August 1941, this time from the maximum security POW-camp at Colditz, and succeeded.

Via Switzerland and Spain, he arrived in Gibraltar on November 4, and in London on December 17, he requested to be assigned to the Dutch MTBs. During the following two years, he would remain Senior Officer for the Dutch MTB-service, often distinguishing himself during missions. After the service was disbanded in 1944 because its personnel was needed to form the so-called "Port Parties", Larive became head of the Naval Press Agency (MARVO, or "Marine Voorlichting Dienst"), a post he held until his retirement in July 1946. He was employed by the Shell company in various positions. In 1950, he published his wartime memoirs titled "*Vannacht varen de Hollanders*".

Ranks

Sublieutenant	August 13, 1937
Lieutenant	August 13, 1939
Lieutenant-Commander (Acting)	September 2, 1942
Retired	July 1, 1946

Postings

Navigation Officer, destroyer <i>Van Galen</i>	- May 10, 1940
In German captivity	July 15, 1940 - August 16, 1941
Commanding Officer, motor torpedo boat <i>MTB.203</i>	March 2, 1942 - April, 1943
Senior Officer, Dutch division, 9th MTB Flotilla	March 2, 1942 - October, 1942
Commanding Officer, 9th MTB Flotilla	October, 1942 - October 1, 1943
Senior Officer, Dutch MTBs	October 1, 1943 - September 16, 1944
Commanding Officer, Dutch MTB service	January 15, 1944 - September 16, 1944
Head, Naval Press Agency (MARVO)	1944 - 1946

Other activities

Employee of Royal Shell Group	September 1, 1946 -
Deputy Director, N.V. Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij (Curacao Shipping Company, a subsidiary of Shell)	December 15, 1951 - May, 1954

Awards

Dutch	Knight 4th class in the Military Order of William (MWO) Knight in the Order of Orange-Nassau (ON.4) Bronze Cross, 2 times (BK.2) War Remembrance Cross, with 3 bars (OHK.3)
Foreign	Distinguished Service Cross (Britain) (DSC) Mentioned in Dispatches (Britain) (MID)



Sources

Hans Larive "*Vannacht varen de Hollanders*", Amsterdam, 1953 ("*The man who came in from Colditz*", London: Hale, 1975)

Ph.M. Bosscher "*De Koninklijke Marine in de Tweede Wereldoorlog*", volume 1, Franeker, 1984
www.onderscheidingen.nl



Back	Home
----------------------	----------------------





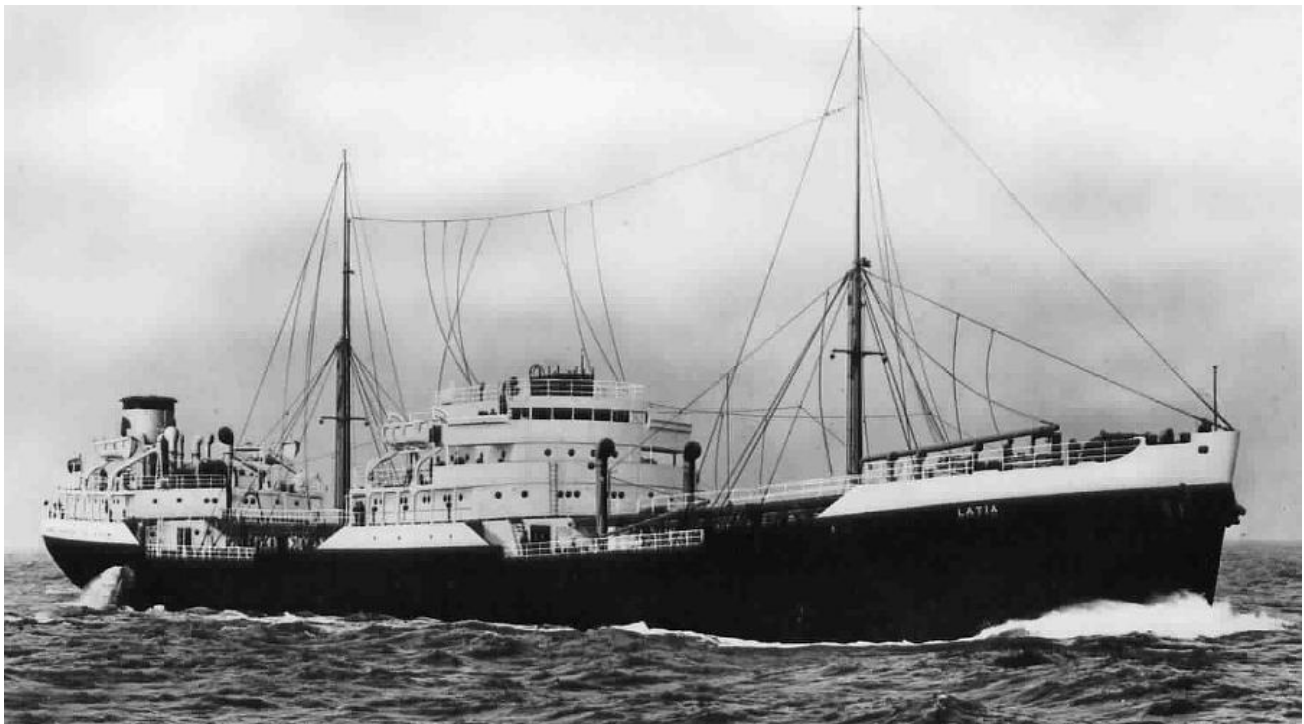


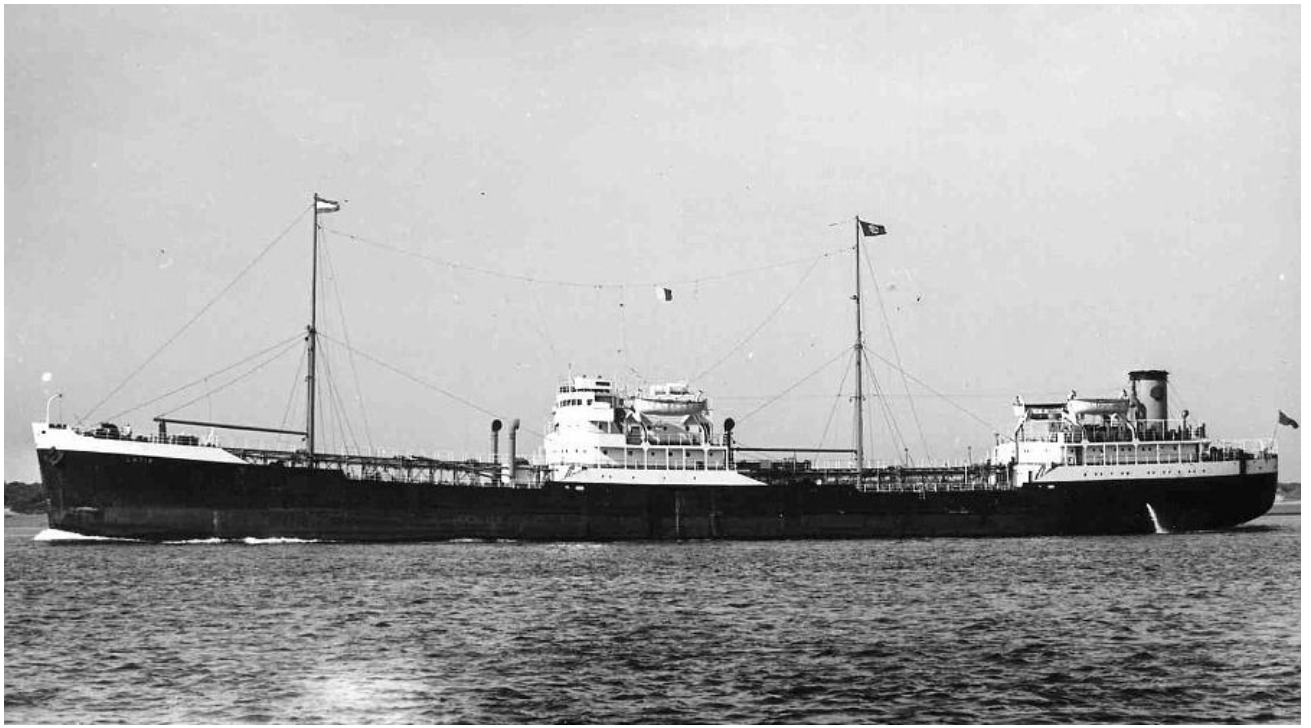




Name **LATIA (2)** ex. Latia
IMO Nr. 7360033
Callsign PFMS/ GUIN
Build 1974
Yard Chantiers de L'Atlantic at St. Nazaire, France.
Build. Nr. N 25
In service 08/1974
Owner Shell Tankers BV, Rotterdam.
FlagDutch
Homeport 's Gravenhage
Type Tanker
Class LR
Sub Type Crude
Length (overall) 343.01 mtr.
Length (p.p.) - mtr.
Beam 51.87 mtr.
Depth 27.77 mtr.
Draft 21.06 mtr.
DWT 282.684 ton
GT 138.457 ton
NT 108.343 ton
Cubic - m3
Engine(s) 2 Stal Laval steamturbines.
Output 32.400 Hp
Speed 15.0 mile
Consumption - t/h
Total Tanks 9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8
Permanent ballast tanks.
Remarks Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build.
Latia (1) (6.442 ton) build in 1946 by Hawthorn, Leslie & Co., Ltd., at Hebburn for Shell Tankers UK.
History 1974-28/10/1979 for Shell Tankers UK
Status 16/2/1985 scrapped at Kaohsiung, Taiwan.

Name: LATIA
Type: Tanker
Launched: 15/02/1946
Completed: 05/1946
Builder: R & W Hawthorn, Leslie & Co Ltd
Yard: Hebburn
Yard Number: 684
Dimensions: 6442grt, 3619nrt, 446.2 x 54.6 x 30.7ft
Engines: Oil engine, 6cyl (25.5 x 55.15ins), 566mn
Engines by: R & W Hawthorn, Leslie & Co Ltd, Newcastle
Propulsion: 1 x Screw
Construction: Steel
Reg Number: 180859
History:
05/1946 Anglo-Saxon Petroleum Co Ltd, London
1955 Shell Petroleum Co Ltd, London
1960 Shell Tankers Ltd, London
09/1962 Broken up
Comments: 09/1962: Broken up at Inverkeithing by TW Ward Ltd











LATIRUS

Name **LATIRUS (2)** ex. Latirus

IMO Nr. 7347809

Callsign PFND / GTUL

Build 1974

Yard Chantiers de L'Atlantic at St. Nazaire, France.

Build. Nr. M 25

In service 01/1974

Owner Shell Tankers BV, Rotterdam.

FlagDutch

Homeport 's Gravenhage

Type Tanker

Class LR

Sub Type Crude

Length (overall) 343.01 mtr.

Length (p.p.) - mtr.

Beam 51.80 mtr.

Depth 27.34 mtr.

Draft 21.06 mtr.

DWT 282.684 ton

GT - ton

NT - ton

Cubic - m3

Engine(s) 2 Stal Laval steamturbines.

Output 32.400 Hp

Speed 15.0 mile

Consumption - t/h

Total Tanks 9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8

Permanent ballast tanks.

Remarks Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build.

Latirus (1) (9.240 ton) build in 1946 by Smiths Dock Co., Ltd., at Middlesbrough for Shell Tankers UK.

History 1974-1979 for Shell Tankers UK

Status 21/04/1984 scrapped at Masan, South Korea.











Name **LATONA**

IMO Nr. 7233694

Callsign FHND

Build 1973

Yard Chantiers de L'Atlantic, St. Nazaire, France.

Build. Nr. E 25

In service 1973

Owner Societe Maritime Shell, France.

FlagFrench

Homeport Saint Nazaire.

Type Tanker

Class LR

Sub Type Crude

Length (overall) 342.65 mtr.

Length (p.p.) - mtr.

Beam 51.85 mtr.

Depth 27.08 mtr.

Draft - mtr.

DWT 282.684 ton

GT - ton

NT - ton

Cubic - m3

Engine(s) 2 Stal Laval steamturbines.

Output 32.400 Hp

Speed 15.5 mile

Consumption - t/h

Total Tanks 9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8

Permanent ballast tanks.

Remarks Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build.

History ? sold as "Emeraude".

Status 16 mei 1985 scrapped at Kaohsiung, Taiwan.

Leda









7320265

Callsign FHNG
Build 1973
Yard Chantiers de L'Atlantic, St. Nazaire, France.
Build. Nr. F 25
In service 1973
Owner Societe Maritime Shell, France.
FlagFrench
Homeport Fos sur Mer.
Type Tanker
Class LR
Sub Type Crude
Length (overall) 342.65 mtr.
Length (p.p.) - mtr.
Beam 51.85 mtr.
Depth 27.08 mtr.
Draft - mtr.
DWT 282.684 ton
GT - ton
NT - ton
Cubic - m3
Engine(s) 2 Stal Laval steamturbines.
Output 32.400 Hp
Speed15.0 mile
Consumption - t/h
Total Tanks 9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8
Permanent ballast tanks.
Remarks Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build.
History -
Status1984 scrapped at Kaohsiung, Taiwan.



Ex: **Annie-191986; Lembulus-1981**

Built: **1974**

SANNA = LEMBULUS

Status: **5**

SubType: **Crude** Flag: **Cyprus** DWT: **254,144** Draft: **19.96** Builder: **Verolme Heusden** GT: **129,974** LOA: **344.35**

Owner: **Lundqvist** NT: **105.762** Beam: **51.87**

Class: **NV**

Depth: **25.61**

Engine Type: **Kawasaki Steam**









Naam	Name	LEMBULUS (2)
IMO Nr.	IMO Nr.	7368487
Roepnr.	Callsign	GUIP
Bouwjaar	Build	1974
Werf	Yard	Verolme Scheepsbouw & Dok Maatschappij, Rosenberg, Holland.
Bouwnr.	Build. Nr.	853
In dienst	In service	01/11/1974
Eigenaar	Owner	Shell Tankers UK
VlagFlag	British	
Thuishaven	Homeport	London
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	352.61 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	329.22 mtr.
Breedte	Beam	55.43 mtr.
Holte	Depth	25.61 mtr.
Diepgang	Draft	22.35 mtr.
Tonnage DWT	DWT	254.146 ton
Tonnage GT	GT	129.946 ton
Tonnage NT	NT	105.762 ton
Inhoud	Cubic	- m3
Machine(s)	Engine(s)	2 Verolme General Electric steamturbines.
Vermogen	Output	36.000 Hp
Snelheid	Speed	15.0 mile
Verbruik	Consumption	- t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8
		Centertank 3 is a permanent ballast tank.
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build.

Lembulus (1) (9.204 ton) build in 1948 by Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd., Wallsend for Shell Tankers UK.
 Historie History 1981 sold to Lundquist Rederi renamed as "Annie".
 1986 sold to Flying Fish Nav. renamed as "Sanna".
 Status Status 1995 scrapped.









Naam	Name	LEONIA
IMO Nr.	IMO Nr.	7342548
Roepnr.	Callsign	GUYC
Bouwjaar	Build	1976
Werf	Yard	Harland & Wolff Ltd., Belfast, Ireland.
Bouwnr.	Build. Nr.	1697
In dienst	In service	01/12/1976
Eigenaar	Owner	Shell International Trading and Shipping Co., Ltd., London.
Vlag	Flag	Island of Mann
Thuishaven	Homeport	Douglas
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	351.40 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	55.40 mtr.
Holte	Depth	28.75 mtr.
Diepgang	Draft	- mtr.
Tonnage DWT	DWT	317.996 ton
Tonnage GT	GT	- ton
Tonnage NT	NT	- ton
Inhoud	Cubic	- m3
Machine(s)	Engine(s)	2 Stal Laval / Harland & Wolff steamturbines.
Vermogen	Output	25.354 Hp
Snelheid	Speed	15.0 mile
Verbruik	Consumption	- t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8 Permanent ballast tanks.
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build.
Historie	History	-
Status	Status	1998 scrapped.











Naam	Name	LEPETA
IMO Nr.	IMO Nr.	7342536
Roepnr.	Callsign	GUYD
Bouwjaar	Build	1976
Werf	Yard	Harland & Wolff Ltd., Belfast, Ireland.
Bouwnr.	Build. Nr.	1696
In dienst	In service	01/07/1976
Eigenaar	Owner	Shell International Trading and Shipping Co., Ltd., London.
Vlag	Flag	Island of Mann
Thuishaven	Homeport	Douglas
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	351.40 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	55.40 mtr.
Holte	Depth	28.75 mtr.
Diepgang	Draft	- mtr.
Tonnage DWT	DWT	317.996 ton
Tonnage GT	GT	153.687 ton
Tonnage NT	NT	- ton
Inhoud	Cubic	- m3
Machine(s)	Engine(s)	2 Stal Laval / Harland & Wolff steamturbines.
Vermogen	Output	25.000 Hp
Snelheid	Speed	15.0 mile
Verbruik	Consumption	- t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8 Permanent ballast tanks.
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build.
Historie	History	-
Status	Status	2002 scrapped.

Lepton (2)









Naam	Name	LEPTON (2)
IMO Nr.	IMO Nr.	7382043
Roepnr.	Callsign	A8SA
Bouwjaar	Build	1975
WerfYard	Verolme Scheepsbouw & Dok Maatschappij, Rosenberg, Holland.	
Bouwnr.	Build. Nr.	859
In dienst	In service	28/04/1975
Eigenaar	Owner	Shell Tankers BV, Rotterdam.
VlagFlag	Liberian	
Thuishaven	Homeport Monrovia	
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	352.61 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	55.43 mtr.
Holte	Depth	- mtr.
Diepgang	Draft	22.35 mtr.
Tonnage DWT	DWT	318.006 ton
Tonnage GT	GT	- ton
Tonnage NT	NT	- ton
Inhoud	Cubic	- m3
Machine(s)	Engine(s)	2 Verolme General Electric steamturbines.
Vermogen	Output	36.000 Hp
Snelheid	Speed	15.0 mile
Verbruik	Consumption	- t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8
Centertank 3 is a permanent ballast tank.		
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build.
The Lepton (2) was the latest Flagship.		
Lepton (1) (9.204 ton) build in 1947 by Harland & Wolff Ltd., Belfast for Shell Tankers UK.		
Historie	History	-
Status	Status	24/07/1985 scrapped, South Korea.

Leticia



Type:	Steam tanker	
Tonnage	2,580 tons	
Completed	1928 - Cantiere Federale per Construzione Navale Triestino, Monfalcone	
Owner	Curaçaosche Scheepvaart Mij., Emmastad	
Homeport	Willemstad	
Date of attack	27 Jun, 1940	Nationality:  Dutch
Fate	Sunk by U-47 (Günther Prien)	
Position	50.11N, 13.15W - Grid BE 3288	
Complement	30 (2 dead and 28 survivors).	
Convoy		
Route	Curaçao (8 Jun) - Trinidad - UK	
Cargo	2568 tons of fuel oil	
Notes on loss	<p>At 17.05 hours on 27 Jun, 1940, the unescorted Leticia (Master J.J. 't Gilde) was attacked by U-47 with gunfire about 135 miles west of Ireland. The U-boat was only spotted when it opened fire from a distance of about 300 meters from the stern. The shelling killed the second engineer, seriously wounded the second mate and slightly wounded the master and a British donkeyman. Prien ceased fire to allow the crew to abandon ship in both lifeboats, but one British sailor fell overboard and drowned.</p> <p>After the lifeboats sailed away the U-boat again shelled the ship until she sank at 18.11 hours. Three men, which had remained on board, had to jump overboard and were picked up by U-47. They got dry clothing and schnaps and were brought to the lifeboats. First aid materials, some sausages and wine were given to the survivors before the U-boat left the area. The same day, the survivors were picked up by the HMS Hurricane (H 06) and landed at Plymouth two days later.</p>	

27 juni 1940

De tanker 'Leticia' (1928)

van Petroleum Maatschappij 'La Corona' (Shell)
onder kapitein J.J. 't Gilde, op weg van Willemstad naar
Engeland, wordt op 135 mijl ten westen van de Ierse kust
door de Duitse onderzeeboot 'U 47' met geschutsvuur
tot zinken gebracht.

De bemanning weet deels tijdig het schip te verlaten;
twee bemanningsleden komen hierbij om het leven.

Bron: L.L. von Münching: 'De Nederlandse koopvaardij in WO II'

LETICIA

Bouwjaar 1928, grt 2580

Eigenaar N.V. Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij, Willemstad/NA

Gebouwd Cantiere Navale Triestino, Monfalcone / 197

LxBxH 92.99 x 15.32 x 4.62 meter

Vermogen 1500 pk, snelheid 9.5 knoop, roepnaam TNWH

Indienst 00-01-1928

Collectie Cnooks.nl



Lima (2)







Naam	Name	LIMA (2)
IMO Nr.	IMO Nr.	7342550
Roepnr.	Callsign	GWAP
Bouwjaar	Build	1977
Werf	Yard	Harland & Wolff Ltd., Belfast, Ireland.
Bouwnr.	Build. Nr.	1698
In dienst	In service	01/06/1977
Eigenaar	Owner	Shell International Trading and Shipping Co., Ltd., London.
Vlag	Flag	Island of Mann
Thuishaven	Homeport	Douglas
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	351.42 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	55.40 mtr.
Holte	Depth	28.75 mtr.
Diepgang	Draft	- mtr.
Tonnage DWT	DWT	318.013 ton
Tonnage GT	GT	153.687 ton
Tonnage NT	NT	- ton
Inhoud	Cubic	- m3
Machine(s)	Engine(s)	2 Stal Laval / Harland & Wolff steamturbines.
Vermogen	Output	25.000 Hp
Snelheid	Speed	15.0 mile
Verbruik	Consumption	129 t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8 Permanent ballast tanks.
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build.
Historie	History	-
Status	Status	1984 as floating oil storage at Phuket and Penang. 1998 scrapped.









Naam	Name	LIMATULA (2)
IMO Nr.	IMO Nr.	7359008
Roepnr.	Callsign	GUIQ
Bouwjaar	Build	1974
WerfYard		Odense Staalskibsvaerft A/S, Lindo, Danmark.
Bouwnr.	Build. Nr.	L 52
In dienst	In service	01/12/1974
Eigenaar	Owner	Shell Tankers UK, Londen.
Vlag Flag		British
Thuishaven	Homeport	London
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	315.00 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	55.00 mtr.
Holte	Depth	- mtr.
Diepgang	Draft	22.73 mtr.
Tonnage DWT	DWT	315.695 ton
Tonnage GT	GT	- ton
Tonnage NT	NT	- ton
Inhoud	Cubic	- m3
Machine(s)	Engine(s)	2 steamturbines.
Vermogen	Output	32.000 Hp
Snelheid	Speed	15.0 mile
Verbruik	Consumption	- t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8 Permanent ballast tanks.
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build. Limatula (1) (9.240 ton) build in 1950 by Smiths Dock & Co., Ltd., Middlesbrough for Shell Tankers UK.
Historie	History	-
Status	Status	1981 sold to Saudi Tankers, renamed "Arabian Sky" 1981 sold to Arabian Int. Sadi Arabia, renamed "Alsama Alarabia" 1994 renamed "Mare Discovery" 1997 sold to Mossvold Shipping, renamed "Mosqueen" 23/04/1999 scrapped.



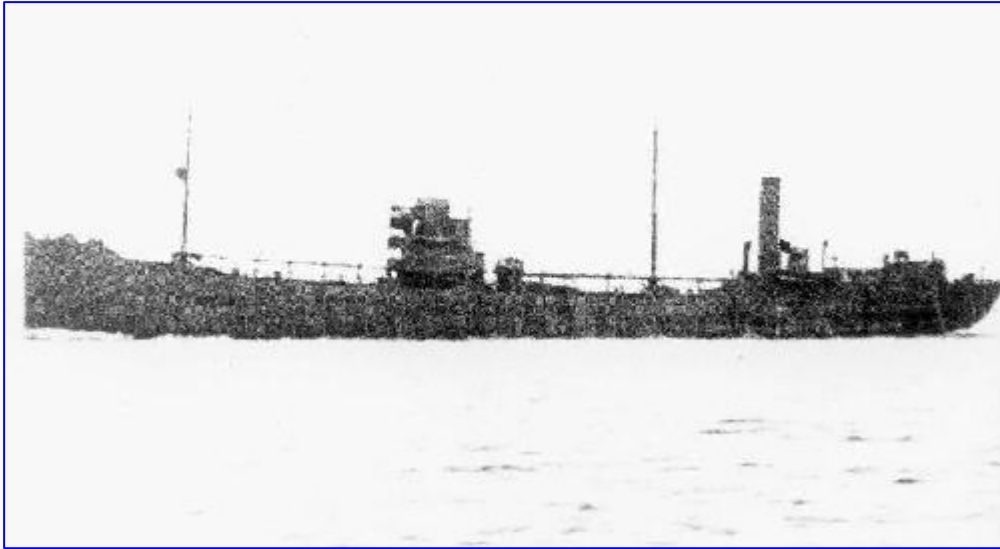
Doopeceremonie van de tanklichter Limburg
Bouwnummer 99, gebouwd op de werf van de
Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij (N.S.M.),
Conradstraat 151, in opdracht van Nederlandsch Indische
Tankstoomboot Maatschappij.

Het schip is in 1928 afgevoerd en verkocht naar
Engeland. Het is herdoopt met de naam Enida.

Datering: 5 juni 1909

RFA Beechleaf Under Two Flags

Limicana



Builder: Richardson Duck & Co Ltd, Stockton on Tees

Yard No: 649

Official No: 139200

Launched: 26th October 1916

Length: 380 feet

Beam: 50.9 feet

Draught: 32.4 feet

Machinery: Triple expansion engine by Blair and Co Ltd, Stockton on Tees

Acquired on completion in 1917 by the Admiralty as the tanker RFA Olmos, she was re-named Beechleaf and entered service as Oiler Transport No 154, based at Devonport. The ship was launched on the 26th October 1916 as the Beechleaf; in November 1917 the management of this tanker was transferred to Lane and McAndrew, London.

On the 9th February 1918 it was decided that all tankers under commercial management, were to be controlled by the Director of Transports and Beechleaf was transferred from the Shipping Controller to this new department.

On the 23rd May 1919 Beechleaf was off the Ambrose Light, in tow of the US Army Transport "West Haven", after suffering a catastrophic fire in her engine room, the ship had been on passage from Baton Rouge to Lough Swilly, Ireland with a cargo of fuel oil when the fire broke out. The crippled ship was towed in to Port by US Army tugs, where the body of one of the firemen, aged 22 years, who was killed in the blaze was removed and the badly burned Third Engineer was removed to hospital.

In 1921 the ship was sold to Anglo Saxon Petroleum Co Ltd, and re-named.

She was sold in 1927 to Naptha Industrie Tankanlagen AG, and renamed again CH N Katan.

In 1937 she was sold to Stanhope Steam Ship Co Ltd and re-named Stanbridge.

In 1938 she was sold for the last time to Europlische Tankreederei GMBH and renamed Eurofeld.

On the 4th November 1939 the Eurofeld was taken over as a unit of the Kriegsmarine. With the start of World War 2 the German navy's Heavy Cruiser 'Admiral Scheer' was at Wilhelmshaven under going a major refit after service off Spain, during that country's Civil war. By 1940 the Kriegsmarine were planning more commercial raiders roving the seas sinking or capturing allied merchant vessels and the Admiral Scheer was to play an important part in this strategy. In addition Armed Merchant Raiders prepared for action. These Armed Merchant Raiders changed their names repeatedly to confuse Allied Intelligence. These ships numbers and names used from now on in this story are those they were using on the date they sailed.

On the 11th March 1940 Ship 16 (Atlantis) sailed and on the 7th April of that year Ship 36 (Orion) slipped her ropes and springs and sailed from Germany. They laid low and only revealed themselves in late April and early May in the North and South Atlantic, when they both captured prizes. In May and June, Ship 21 (Widder), Ship 33 (Pinguin), and Ship 10 (Thor) sailed from Germany on raiding cruises. Between them, these five ships claimed nearly 300,000 tons of shipping between June and September, and more importantly, caused the Royal Navy considerable strain as it took extensive countermeasures in every ocean.

On the 3rd September 1940 the Eurofeld sailed from Santa Cruz de Tenerife where she had been hiding. On the 16th September she refuelled at sea Ship 21 (Widder).

Admiral Scheer's refit, and post-refit working up period, lasted until September, when the ship was declared ready for service. She sailed to Norway, ready to start a raiding cruise, but whilst still in Norwegian waters her engines developed a minor problem, and the ship returned for repairs. Under the command of Kapitan Theodor Kranke, she finally departed Gotenhafen on the 23rd October 1940, to wage commerce war against the British Empire.

Like before, there were a number of supply ships in the Atlantic to re-supply Admiral Scheer, though thanks to the efforts of the Royal Navy not as many as previously. Scheer hugged the Norwegian coast and then cut across the Arctic, slipping through the Denmark Straits on October 31st without being detected by the British.

After attacking convoy HX. 87 and sinking six ships (including the Armed Merchant

Cruiser HMS Jervis Bay), and damaging three, the Admiral Scheer headed South to her chosen hunting grounds along the shipping lanes between the Azores and West Indies, on the 12th November 1940, the Eurofeld rendezvoused with the Admiral Scheer and the German Naval Oiler Nordmark to refuel the naval vessels and undertake some repairs.

Further sinking's followed and on the 26th December 1940 the Scheer met up with the Eurofeld again at a rendezvous point codenamed 'Andalusien' located at 15 S 18 W, together with Ship 33 (Pinguin), and Ship 10(Thor) and all three ships were refuelled by the tanker.

Eurofeld was by this time running short of fuel, so on the 10th January 1941 she was replenished by the Nordmark. At roughly the same time she started to be used as a prison ship with the crews of the ships sunk by the raiders, who sent the prisoners over to her for accommodation and transportation back to Germany.

By February 1941 the Eurofeld was ordered home and set sail for St Nazaire, France where she arrived, without being detected by Allied Forces on the 2nd March.

The ship was scuttled off St Nazaire on the 11th September 1944, by German troops to avoid capture by Allied Forces. She was raised in 1950 and sold for breaking up.

Footnote: whilst in RFA Service this ship was known as Oiler Transport No 154, and her home port was Devonport, even though she was under commercial management, which enabled her to trade across the Atlantic under the Red Ensign, getting around the American Neutrality Act.

The call sign for this ship, whilst in Admiralty Service was JNVT, her call sign whilst a member of the Kriegsmarine was DKAF.

Eurofeld Stanbridge Ch.N. Kahan Limicana Beechleaf

Type: [pétrolier à vapeur](#)



Nationalité: Allemagne

Classe: [Tanker de la marine allemande](#),
[Etappen-Schiff](#)

Construit par [Richardson, Duck & Co. Ltd](#)


Tonnage marchand: 5 947 tonnes de jauge brute

Historique

1917 Beechleaf	1917	Mise en service. Nommé <i>Beechleaf</i> . Nationalité  (Angleterre). Type: pétrolier à vapeur	
1921 Limicana	1921	Nommé <i>Limicana</i>	
1927 Limicana	1927	Nationalité  (Pays-Bas). Nommé <i>Ch.N. Kahan</i> . Nationalité  (Allemagne)	
1937 Stanbridge	1937	Nommé <i>Stanbridge</i>	
1939 Eurofeld	1939	Nommé <i>Eurofeld</i>	
	4 nov 1939	Etappen-Schiff(e)	
1940 Eurofeld	12 nov 1940	Raid du Scheer dans l'Atlantique et l'Océan Indien	 Atlantique nord
1941 Eurofeld	25 mars 1941	Tanker(s) de la marine allemande	
1944 Eurofeld	11 sept 1944	Sabordé	 Saint Nazaire
1950 Eurofeld	1950	Mis à la ferraille	







Naam	Name	LIMNEA (3) ex. Olympic Brillance
IMO Nr.	IMO Nr.	7329481
Roepnr.	Callsign	MSBM9
Bouwjaar	Build	1973
Werf	Yard	Harland & Wolff Ltd., Belfast, Ireland.
Bouwnr.	Build. Nr.	1686
In dienst	In service	1990
Eigenaar	Owner	Shell International Trading and Shipping Co., Ltd., London.
Vlag	Flag	Island of Mann
Thuishaven	Homeport	Douglas
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	AB
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	345.40 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	52.50 mtr.
Holte	Depth	26.5 mtr.
Diepgang	Draft	- mtr.
Tonnage DWT	DWT	269.096 ton
Tonnage GT	GT - ton	
Tonnage NT	NT - ton	
Inhoud	Cubic	- m3
Machine(s)	Engine(s)	2 Kawasaki steamturbines.
Vermogen	Output	32.000 Hp
Snelheid	Speed	14.0 mile
Verbruik	Consumption	129 t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	5 centertanks and 8 wingtanks
Bijzonderheden	Remarks	In 1990 4 VLCC's taken over from Onassis.
		Limnea (1) (5.698 ton) build in 1921 by North Ireland Shipbuilders Ltd., Londonderry for Shell Tankers UK.
		Limnea (2) (315.695 ton) buil in 1975 by Odense Staalskibvaerft A/S, Lindo for Shell Tankers UK.
Historie	History	-
Status	Status	1995 scrapped in India.







Naam	Name	LIMNEA (2)
IMO Nr.	IMO Nr.	7359034
Roepnr.	Callsign	GUQC
Bouwjaar	Build	1975
WerfYard		Odense Staalskibsvaerft A/S, Lindo, Danmark.
Bouwnr.	Build. Nr.	L 55
In dienst	In service	01/07/1975
Eigenaar	Owner	Shell Tankers UK, Londen.
VlagFlag		British
Thuishaven	Homeport	London
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	315.70 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	55.00 mtr.
Holte	Depth	26,5 mtr.
Diepgang	Draft	22.73 mtr.
Tonnage DWT	DWT	315.695 ton
Tonnage GT	GT - ton	
Tonnage NT	NT - ton	
Inhoud	Cubic	- m3
Machine(s)	Engine(s)	2 steamturbines.
Vermogen	Output	32.000 Hp
Snelheid	Speed	15.0 mile
Verbruik	Consumption	- t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8 Permanent ballast tanks.
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build. Limnea (1) (5.698 ton) build in 1921 by North Ireland Shipbuilder Co., Ltd., Londonderry for Shell Tankers UK.
Historie	History	-
Status	Status	1983 sold to Norway, renamed "Orpheum" 1990 sold to hellespont, renamed "Hellespont Orpheum"



LIMNEA



Naam	Name	LIMOPSIS
IMO Nr.	IMO Nr.	7359072
Roepnr.	Callsign	GUYF
Bouwjaar	Build	1976
Werf	Yard	Odense Staalskibsvaerft A/S, Lindo, Danmark.
Bouwnr.	Build. Nr.	L 59
In dienst	In service	1976
Eigenaar	Owner	Shell Tankers UK. Londen.
Vlag	Flag	British
Thuishaven	Homeport	London
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	AB
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	315.0 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	55.0 mtr.
Holte	Depth	28.43 mtr.
Diepgang	Draft	22.73 mtr.
Tonnage DWT	DWT	315.695 ton
Tonnage GT	GT	150,667 ton
Tonnage NT	NT	- ton
Inhoud	Cubic	357,260 m3
Machine(s)	Engine(s)	2 Kawasaki steamturbines.
Vermogen	Output	32.000 Hp
Snelheid	Speed	15.7 mile
Verbruik	Consumption	186 t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8 Permanent ballast tanks.
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build.
Historie	History	-
Status	Status	1983 Sold to Norway and renamed "Diane". 1986 Renamed "Matilde R". 1987 Sold to Bergesen D/Y, Norway, renamed "Berge Borg". 10 June 2003 Scrapped at Xinhui, China.

IDNo:	7359072	Year:	1976
Name:	LIMOPSIS	Launch Date:	07.05.1976
Type:	Tanker	Date of completion:	07.1976

Flag: GBR Keel:
 DWT: 315713 Yard No: 59
 Length overall: 354.5 Ship Design:
 LPP: 338.3 Country of build:
 Beam: 56.5 Builder: Odense Staalskibs
 Material of build: Location of yard: Lindo
 Number of screws/Mchy/Speed(kn): 1ST-15.5

Owner as Completed: Shell Tankers (U.K.) Ltd.

Subsequent History:
 1983 DIANE - 1985 MATILDE R. - 1987 BERGE BORG

Disposal Data:
 Scrapped at Xinhui 10.06.2003.

History :

ON	LR/IMO	ID	Year	Name	Tons	Name change	Main Owner
		7359072		7359072		1976 LIMOPSIS	160423 Shell Tankers (U.K.) Ltd.
		7359072		7359072		1976 DIANE	160423 1983 Piedmont Tptn S.A.
		7359072		7359072		1976 MATILDE R.	160423 1985 TSC Sg S.A.
		7359072		7359072		1976 BERGE BORG	147031 1987 Bergesen d.y. A/S







Naam	Name	LINGA (2)
IMO Nr.	IMO Nr.	7359010
Roepnr.	Callsign	GUOE
Bouwjaar	Build	1975
Werf	Yard	Odense Staalskibsvaerft A/S, Lindo, Danmark.
Bouwnr.	Build. Nr.	L 53
In dienst	In service	01/03/1975
Eigenaar	Owner	Shell Tankers UK, Londen.
VlagFlag	British	
Thuishaven	Homeport	London
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	354.55 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	56.47 mtr.
Holte	Depth	28,43 mtr.
Diepgang	Draft	22.73 mtr.
Tonnage DWT	DWT	315.697 ton
Tonnage GT	GT	160.435 ton
Tonnage NT	NT	- ton
Inhoud	Cubic	- m3
Machine(s)	Engine(s)	2 steamturbines.
Vermogen	Output	32.000 Hp
Snelheid	Speed	15.0 mile
Verbruik	Consumption	- t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8 Permanent ballast tanks.
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build. Linga (1) (9.240 ton) build in 1946 by Harland & Wolff Ltd., Belfast for Shell Tankers UK.
Historie	History	-
Status	Status	1981 sold to Saudi Tankers, renamed "Arabian Sea" 1994 renamed "Mare Champion" 1997 sold to Mossvold Shipping, renamed "Mosking". 01/04/1999 scrapped.

Linga





Linga





Arabian Sea

See also : [Linga \(2\)](#)



(Photo collection Jullian Lelliott)



(Copyright reserved)

Naam	Name	LINGA (2)
IMO Nr.	IMO Nr.	7359010
Roepnr.	Callsign	GUOE
Bouwjaar	Build	1975
Werf	Yard	Odense Staalskibsvaerft A/S, Lindo, Danmark.
Bouwnr.	Build. Nr.	L 53
In dienst	In service	01/03/1975
Eigenaar	Owner	Shell Tankers UK, Londen.
Vlag	Flag	British
Thuishaven	Homeport	London
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	354.55 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	56.47 mtr.
Holte	Depth	28,43 mtr.
Diepgang	Draft	22.73 mtr.
Tonnage DWT	DWT	315.697 ton
Tonnage GT	GT	160.435 ton
Tonnage NT	NT	- ton
Inhoud	Cubic	- m3

Machine(s)	Engine(s)	2 steamturbines.
Vermogen	Output	32.000 Hp
Snelheid	Speed	15.0 mile
Verbruik	Consumption	- t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8 Permanent ballast tanks.
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build. Linga (1) (9.240 ton) build in 1946 by Harland & Wolff Ltd., Belfast for Shell Tankers UK.
Historie	Hystory	-
Status	Status	1981 sold to Saudi Tankers, renamed "Arabian Sea" 1994 renamed "Mare Champion" 1997 sold to Mossvold Shipping, renamed "Mosking". 01/04/1999 scrapped.

10991801





29. 9. 1993 Rotterdam - Europoort.



VLCC "LIOTINA"

318 000 tdw

Deutsche Shell Tanker GmbH.

Hamburg



Naam	Name	LIOTINA
IMO Nr.	IMO Nr.	7360497
Roepnr.	Callsign	DGGL
Bouwjaar	Build	1974
Werf	Yard	Bremer Vulkan Schiffbau Werfft, Bremen, Germany.
Bouwnr.	Build. Nr.	991
In dienst	In service	23/09/1974
Eigenaar	Owner	Deutsche Shell Tanker Gmbh.
Vlag	Flag	German
Thuishaven	Homeport	Hamburg
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	351.50 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	55.50 mtr.
Holte	Depth	28.76 mtr.
Diepgang	Draft	22.38 mtr.
Tonnage DWT	DWT	317.521 ton
Tonnage GT	GT	162.223 ton
Tonnage NT	NT	- ton
Inhoud	Cubic	335.476 m3
Machine(s)	Engine(s)	2 Stal Laval steamturbines.
Vermogen	Output	36.000 Hp
Snelheid	Speed	15.25 mile
Verbruik	Consumption	193.0 t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	22 cargotanks + Permanent ballast tanks.
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build.
Historie	History	1974-1986 Deutsche Shell
1986-1997		Solena Shipping
Status	Status	2-8-1997 scrapped, Chittagong.





Naam	Name	LIPARUS (2)
IMO Nr.	IMO Nr.	7359022
Roepnr.	Callsign	GUPW
Bouwjaar	Build	1975
Werf	Yard	Odense Staalskibsvaerft A/S, Lindo, Danmark.
Bouwnr.	Build. Nr.	L 53
In dienst	In service	01/05/1975
Eigenaar	Owner	Shell Tankers UK, Londen.
VlagFlag	British	
Thuishaven	Homeport	London
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	354.55 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	56.45 mtr.
Holte	Depth	28,43 mtr.
Diepgang	Draft	22.30 mtr.
Tonnage DWT	DWT	315.697 ton
Tonnage GT	GT	160.422 ton
Tonnage NT	NT	- ton
Inhoud	Cubic	- m3
Machine(s)	Engine(s)	2 steamturbines.
Vermogen	Output	32.000 Hp
Snelheid	Speed	15.0 mile
Verbruik	Consumption	186.0 t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8 Permanent ballast tanks.
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build. Liparus (1) (9.240 ton) build in 1948 by Harland & Wolff Ltd., Belfast for Shell Tankers UK.
Historie	History	Played a role in the film " The Spy who Loved me ".
Status	Status	1983 sold to Noorwegen, renamed "Paradise" 1990 sold to Hellespont, renamed "Hellespont Paradise". 2003 Strapped in Xinhui, China.

MS Liparus



Ships hit by U-boats in WWII

Ships not hit by U-boats (removed from database)

Liseta

Name:	Liseta		
Type:	Turbine tanker		
Tonnage:	2.628 tons		
Date:	15 Feb 1945	Nationality:	 Dutch

U-boat:	<u>U-245</u>
Notes:	The U-boat did not report an attack on that day. The ship in convoy TAM-80 was torpedoed by the German (Seehund) midget submarine U-5332 (Lt. Wolter) in 51°25N/01°26E and was not repaired during the war.

This vessel was removed from our ships attacked databases after reviving the data more closely.

See all removed ships

Return to Ships hit by U-boats

Photography Gallery

iStockphoto.com/Photography_Gallery

Search Our Exclusive Photography Library Today. Low Prices. No Catch



1945

De tanker ss. 'Liseta' (1927) van de Curaçaose Scheepvaart Maatschappij onder gezag van kapitein P. Buisman, varende in konvooi TAM 80 richting Antwerpen met een lading brandstof, wordt op de dag van vertrek op de ankerplaats bij Margate op de Theems in de machinekamer getroffen door een torpedo afgevuurd door de Duitse dwergonderzeeboot 'U 5332' (type Seehund), direct waarna het achterschip zinkt. De bemanning kan worden gered door de Britse destroyer HMS 'Holderness'. Van de in totaal 46 bemanningsleden komen 16 man om het leven. Later zal de 'Liseta' worden gelicht en gerepareerd.



)



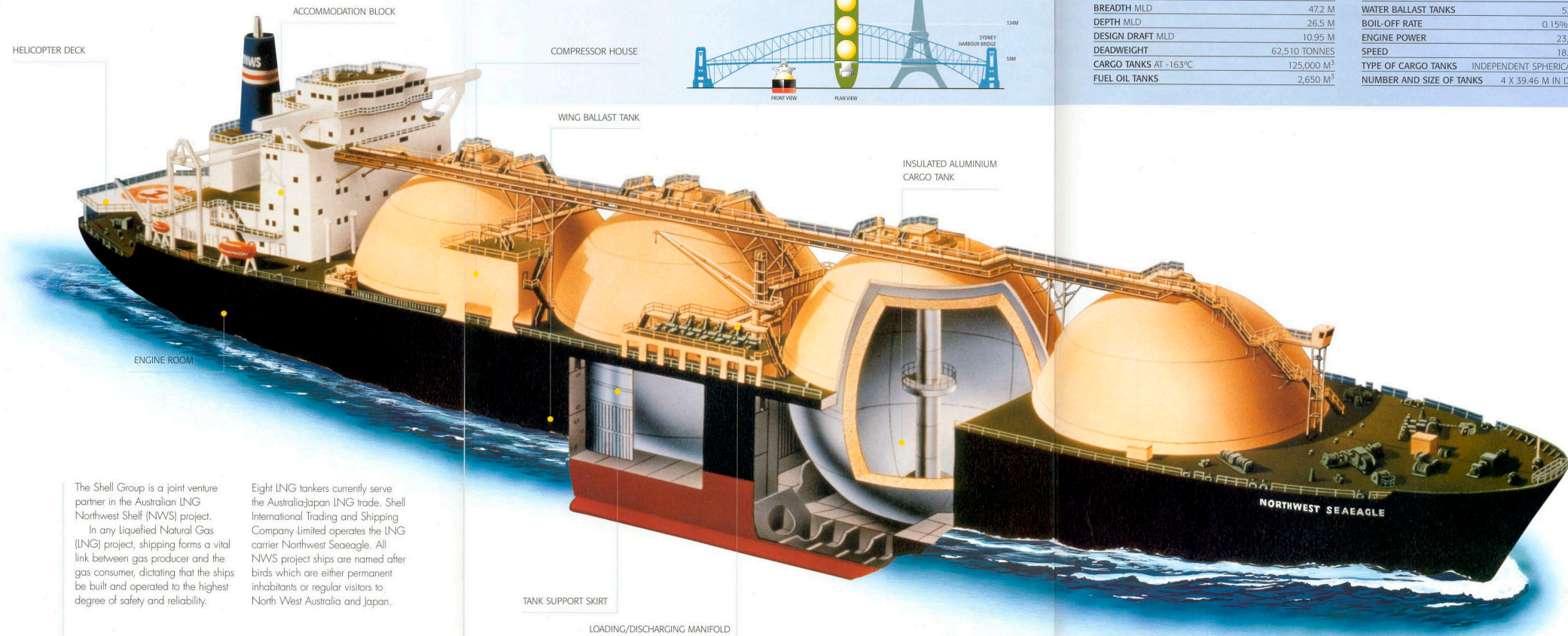




Naam	Name	LITIOPA (2)
IMO Nr.	IMO Nr.	7379993
Roepnr.	Callsign	GVOZ
Bouwjaar	Build	1977
Werf	Yard	Mitsui Shipbuilders & Engineering, Chiba Ichibara, Japan.
Bouwnr.	Build. Nr.	1048
In dienst	In service	01/04/1977
Eigenaar	Owner	Shell Tankers UK, Londen.
Vlag	Flag	British
Thuishaven	Homeport	London
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	343.62 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	330.01 mtr.
Breedte	Beam	56.06 mtr.
Holte	Depth	28,66 mtr.
Diepgang	Draft	22.73 mtr.
Tonnage DWT	DWT	310.991 ton
Tonnage GT	GT	159.633 ton
Tonnage NT	NT	125.004 ton
Inhoud	Cubic	- m3
Machine(s)	Engine(s)	2 Kawasaki steam turbines.
Vermogen	Output	36.000 Hp
Snelheid	Speed	15.0 mile
Verbruik	Consumption	- t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8 Permanent ballast tanks.
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build. Litiopa (1) (5.311 ton) build in 1917 by Bartram & Sons Ltd., Sunderland for Shell Tankers UK.
Historie	History	Status 1985 sold to Hellenic, Piraeus renamed "Flagship L" 1988 sold to Bergesens, Norway renamed "Berge Bragd". 1987 sold renamed "Jamunda". 2002 sold to Da Zhang, Singapore renamed "Tai San".

LNG TANKER

MODERN LNG CARRIER



PRINCIPAL VESSEL CHARACTERISTICS

LENGTH OVERALL	272.0 M	DIESEL OIL TANKS	460 M ³
BREADTH MLD	47.2 M	WATER BALLAST TANKS	53,700 M ³
DEPTH MLD	26.5 M	BOIL-OFF RATE	0.15% PER DAY
DESIGN DRAFT MLD	10.95 M	ENGINE POWER	23,300 SHP
DEADWEIGHT	62,510 TONNES	SPEED	18.5 KNOTS
CARGO TANKS AT -163°C	125,000 M ³	TYPE OF CARGO TANKS	INDEPENDENT SPHERICAL TANKS
FUEL OIL TANKS	2,650 M ³	NUMBER AND SIZE OF TANKS	4 X 39.46 M IN DIAMETER

The Shell Group is a joint venture partner in the Australian LNG Northwest Shelf (NWS) project.

In any Liquefied Natural Gas (LNG) project, shipping forms a vital link between gas producer and the gas consumer, dictating that the ships be built and operated to the highest degree of safety and reliability.

Eight LNG tankers currently serve the Australia-Japan LNG trade. Shell International Trading and Shipping Company Limited operates the LNG carrier Northwest Seaeagle. All NWS project ships are named after birds which are either permanent inhabitants or regular visitors to North West Australia and Japan.



Qatars' Q-max LNG-tankers op schema

Voorlopig nauwelijks empplooi

DOOR WIM GRUND

Meldden wij eerder, in juni 2007, dat de Qatar Gas Transport Company Ltd (Nakilat) een indrukwekkende vloot van 50 Q-flex en Q-max LNG-carriers aanbesteedde om haar immense op handen zijnde productietoename en exportcontracten te ondersteunen, thans kunnen wij melden dat er inmiddels zo'n 20 schepen op schema door de drie grote Koreaanse werven zijn opgeleverd.

Weliswaar is het miljardencontract sinds 2005 flink naar boven bijgesteld en gaat het nu om 45 schepen met een gemiddelde bouwprijs van zo'n \$ 400 miljoen. Vooral het tankgedeelte met de kostbare membraanwanden en het ladingbehandelingsysteem met cryogenische materialen maken zo'n schip al snel tweemaal zo duur als een vergelijkbare olietanker. Inmiddels werd vanaf september 2007 een reeks van 16 Q-flex tankers opgeleverd, de eerste twee waren de 'Al Ruwais' en 'Al Safliya' van de werf van Daewoo, waarna tot op heden met de regelmaat van de klok identieke schepen van Samsung en Hyundai volgden. Een volgende stap was de eerste Q-max tanker, de 'Mozah' (naam van de vrouw van de Emir van Qatar), die 29 september 2008 van Samsung kwam, 30 november volgde de 'Umm Slal' van Samsung, 15 december de 'Al Ghuwairiya' van Daewoo, 29 december de 'Bu Samra' van Samsung en 1 januari 2009 de 'Lijmiliya' van Daewoo. Niet alleen de Arabieren, maar ook de Koreanen zijn reuze trots op die mooie schepen: 'met één zo'n lading vloeibaar gas kunnen we hier in Korea een hele dag voort' - fijn om te weten!

Hoogstandjes

Als in 2010 alle schepen in de vaart zijn, zal Nakilat er 25 in volledig eigendom hebben en 20 zullen 49% eigendom zijn van internationale operators, zoals Overseas Shipholding Group (Grieks), Pronav en Commerz Real (Duits). De schepen zullen volledig bemand in charter varen voor QatarGas en RasGas. Voor management en bemanning van de eigen vloot heeft Nakilat een contract afgesloten met Shell Trading and Shipping Co, een niet geringe opgave. Het enige nieuws is dat Shell vorig jaar op de Noord-Amerikaanse markt is begonnen met het rekruteren van

zeevarend personeel dat zij volledig voor LNG Shipping zal opleiden en begeleiden.

De tankers zijn op zich hoogstandjes van techniek en nieuwe inzichten en wijken op veel punten af van de traditionele LNG-tanker. Het ontwerp komt van ExxonMobil en Qatar Gas. De tanksystemen zijn volgens de nieuwste Franse patenten van GazTransport (GT96) en TechniGaz (TZ MK III), een reliquefaction unit (zeg maar een mini-fabriek) van Hamworthy die het boil-off gas weer vloeibaar maakt. Er zijn twee schroeven en twee langzaamlopende 6- of 7-cilinder motoren van MAN B&W geschikt voor (zware) Industrial Fuel Oil met het modernste computergestuurde motormanagementsysteem. Bij de grootste klasse (7-cilinder) gaat het om 2 x 22 MW ofwel een gezamen-

lijk vermogen van 58.000 pk om een snelheid van zo'n 19,5 mijl te onderhouden. Alle 90 motoren worden in Korea gebouwd. Ook qua grootte werd een enorme stap gezet. De Q-flex heeft een tankinhoud van 210.000 m³, de Q-max 265.000 m³ en is ca. vier voetbalvelden groot. Ze vervoeren zo'n 40 tot 80 procent meer lading dan met de tot nu toe gebruikelijke schepen.

LNG-fabrieken

Minder gesmeerd verloopt het met de bouw van de LNG-fabrieken ('production trains') in Qatar en de exporthaven Ras Laffan. Deze zes fabrieken kunnen ieder zo'n 7,8 miljoen ton LNG per jaar vloeibaar maken, het dubbele van een tot nu toe gebruikelijke fabriek. Leveranties van materialen en units, prijsstijgingen en personeelstekorten spelen de ondernemingen parten. Hoe dan ook, hiermee hoopt Qatar in 2010 zo'n 35% van de jaarlijks met 10% stijgende wereldproductie van LNG op te werken. Deze fabrieken zijn op zich allemaal ondernemingen waarin

De Q-flex 'Al Safliya' voor het eiland Geoje, Korea.





De Q-max 'Bu Samra', imposant achterschip met dubbele schroeven en dubbele roeren.

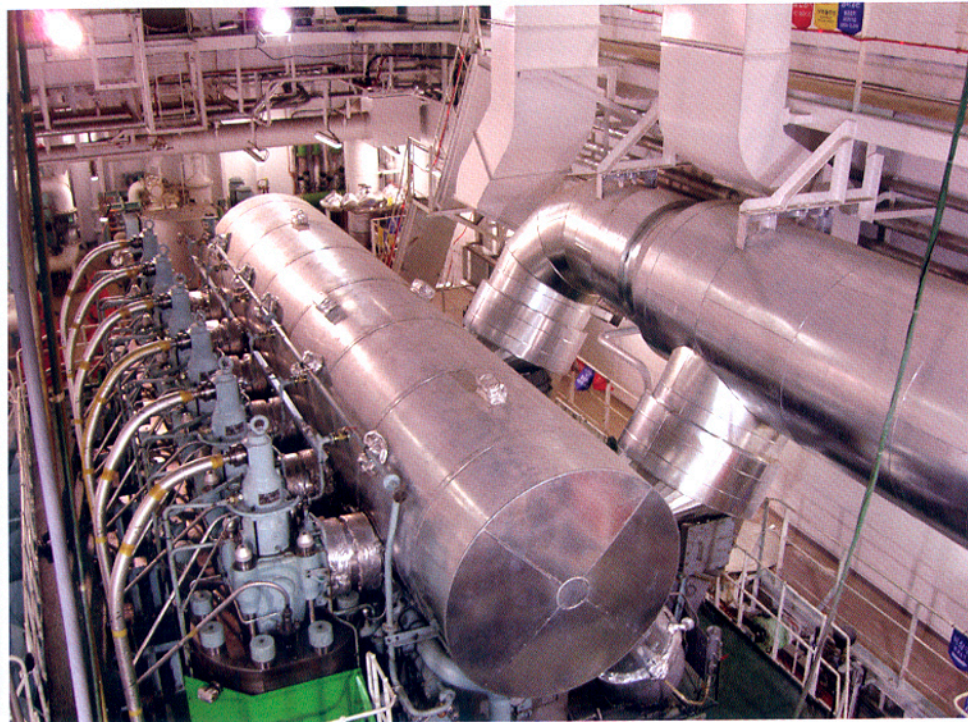
de gevestigde westerse maatschappijen participeren, o.a. de Royal Dutch Shell. Parallel met het gereedkomen van deze fabrieken moeten de tankers in dienst komen om hun contractuele hoeveelheid LNG te leveren naar Japan, Korea en China, naar Noord-Amerika en naar het UK en de rest van Europa.

Terminals

Ook de nieuwbouw of herinrichting van terminals voor deze grote schepen is niet op schema. Desondanks worden Q-flexladingen naar Japan, Noord-Amerika en Spanje verscheept. De nieuwe Sandy Hook-terminal in Mildfordhaven (Wales) hoopt binnen kort een Q-tanker te ontvangen. Ook Zeebrugge bereidt zich voor op de ontvangst van een Q-flex.

In Rotterdam heeft men ingezien dat de boot niet gemist mag worden met LNG-import,

Eén van de 6-cilinder MAN B&W-motoren in de machinekamer van een Q-flex.



De Q-max 'Mozah' op de proefvaart. In de tanks is ruimte voor 266.000 m³ vloeibaar gas bij min 161 °C.

ondanks dat West-Europa is aangesloten op een efficiënt aardgasnetwerk dat onder hoge druk wordt gevoed door Noorwegen, Rusland en last but not least Nederland. Weliswaar is Frankrijk altijd een importeur geweest van vloeibaar gas uit Algerije en op kleinere schaal Engeland. In Europa zijn nu de Vopak/GasUnie- en de LionGas-terminal in aanbouw.

Nauwelijks emplooi

In Noord-Amerika heeft altijd een sterke anti-LNG-lobby de initiatieven tot groot-schalige import gedwarsboemd. LNG-tankers worden daar gezien als vreselijke bedreigingen voor het milieu. Inmiddels is toch een aantal terminals operationeel geworden – typisch is dat het gasdistributiesysteem in de VS feitelijk zeer beperkt is, terminal operators trachten dan maar LNG te importeren en in hun tanks op te slaan om het dan later, tegen een hogere prijs, naar Europa te verkopen.

Dit laatste is wat feitelijk ook met de nieuw geleverde Q-tankers gebeurt. Ze hebben nog nauwelijks een contractueel emplooi, vervoeren incidenteel ladingen op de spotmarkt, die door de huidige verminderde vraag naar energie slecht is; charterdagprijzen zijn gehalveerd tot zo'n \$ 40.000. De nieuwste vijf Q-max tankers zijn dan ook na de proefvaart naar Qatar gevaren en daar o.a. door ExxonMobil, volbeladen met (goedkope) LNG. Ze liggen daar naast elkaar te wachten tot de installaties klaar zijn en de markt en prijzen weer aantrekken

Uniek is dan weer dat ze dit ook kunnen, omdat ze een eigen installatie (re-liquefactie) hebben om hun boil-off weer vloeibaar te maken. Elke andere LNG-tanker met een stoom- of dualfuelmotor, heeft deze mogelijkheid niet en kan alleen maar varen of ... afblazen!



collectie: KITLV

beschrijving/description: Motorlichter Loetoeng van de Nederlandsch Indische Tankstoomboot Maatschappij in de haven van Sabang

signatuur/imagecode: 77081

albumnummer/albumnumber: 136

albumtitel: Schepen te Sabang 1922-1927

trefwoord/keyword: ports, Sabang, steamships

formaat/size: 9,5x14cm

uiterlijke vorm/object type : Foto

datumaanduiding/date information: Circa

datum/date: 1926

herkomst/provenance: Onbekend



London Enterprise.

Built: 1950 by Furness Shipbuilding Co. Ltd., Haverton Hill-on-Tees.

Tonnage: 10,776g, 6,277n, 16,325 dwt.

Engine: Single Screw 5 Cylinder 2S.C.SA Doxford Opposed Piston.

Launched 27th July 1950, completed 27th November 1950. Yard No. 431.

Ordered for London and Overseas Freighters Ltd. , sold 31st December 1956, to SOC. Transoceanica Canopus SA, Liberia (Rethymnis and Kulukundis Ltd. London) and renamed Altair. In 1959 she transferred to the Greek Flag and was subsequently sold on three more occasions before being scrapped Kaohsiung, Taiwan end 1974- beginning 1975 by Shyeh Sheng Huat Steel and Iron Works Ltd.

Prior to sale the Steamers which were to form the collateral for the Tankers were converted from coal to oil burning thus making them easier to sell. What I don't understand, not being a financier, is that in most cases the Brothers appeared to have sold the ships to themselves i.e. Countries to R and K. Also in the money go round London and Overseas Freighters Ltd. Shareholders raised another £750,000 which brought the paid up capital to £2.5 million and William Deacon's Bank authorised an overdraft facility of £2.4 million, thanks in main to the excellent relationship it had with the Brothers. Banks even then didn't allow overdrafts merely on relationships, mortgages were placed on all the Company's ships, **it was also know that a five-year charter for the tankers had been secured with Anglo-Saxon Petroleum Limited (Shell).**





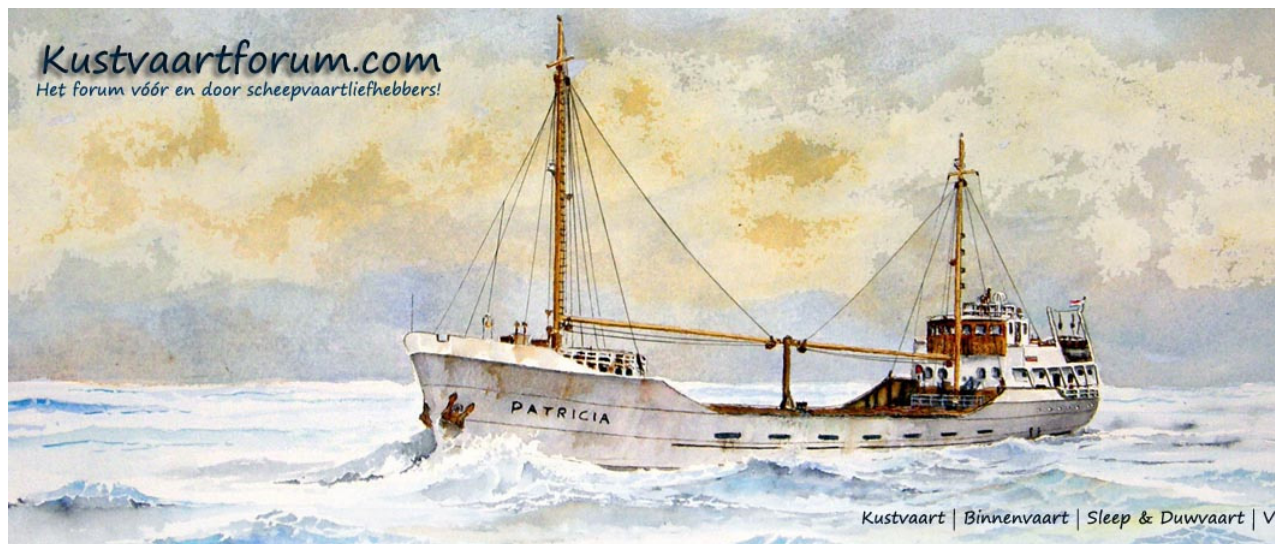
Naam	Name	LOTORIUM (2)
IMO Nr.	IMO Nr.	7341001
Roepnr.	Callsign	GUIR
Bouwjaar	Build	1975
WerfYard	Harland & Wolff Ltd.,	Belfast, Ireland.
Bouwnr.	Build. Nr.	1694
In dienst	In service	01/02/1975
Eigenaar	Owner	Shell Tankers UK, Londen.
VlagFlag	British	
Thuishaven	Homeport	London
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	351.40 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	55.40 mtr.
Holte	Depth	28.75 mtr.
Diepgang	Draft	20.87 mtr.
Tonnage DWT	DWT	268.448 ton
Tonnage GT	GT	138.037 ton
Tonnage NT	NT	- ton
Inhoud	Cubic	322.192 m3
Machine(s)	Engine(s)	2 Stal Laval / Harland & Wolff steamturbines.
Vermogen	Output	25.000 Hp
Snelheid	Speed	15.0 mile
Verbruik	Consumption	- t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8 Permanent ballast tanks.
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build. Lotorium (1) (9.240 ton) build in 1947 by Harland & Wolff Ltd., Belfast for Shell Tankers UK.
Historie	History	-
Status	Status	1980 Sold to Belgravia Tanker, renamed "Lotor" 1980 sold to Grafton Shipping, Panama, renamed "Olympic Armour II" 1987 laid up at Piraeus. ? sold to Thai International tankers, renamed "Orapin Global". 01/0/2001 Scrapped.







Naam	Name	LOTTIA (2)
IMO Nr.	IMO Nr.	7360502
Roepnr.	Callsign	DIHL
Bouwjaar	Build	1975
Werf	Yard	Bremer Vulkan Schiffbau Werfft, Bremen, Germany.
Bouwnr.	Build. Nr.	992
In dienst	In service	23/12/1975
Eigenaar	Owner	Deutsche Shell Tanker GmbH.
VlagFlag	German	
Thuishaven	Homeport	Hamburg
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	351.50 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	55.50 mtr.
Holte	Depth	28.76 mtr.
Diepgang	Draft	- mtr.
Tonnage DWT	DWT	317.209 ton
Tonnage GT	GT	- ton
Tonnage NT	NT	- ton
Inhoud	Cubic	- m3
Machine(s)	Engine(s)	2 Stal Laval steamturbines.
Vermogen	Output	36.000 Hp
Snelheid	Speed	15.25 mile
Verbruik	Consumption	- t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	22 cargotanks + 2 Permanent ballast tanks.
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build.
		Lottia (1) build in 1941 (1.855 ton) by Nederlandse Scheepsbouw Mij., Amsterdam for Shell Tankers UK.
Historie	History	-
Status	Status	17/12/1984 scrapped at Kawajiri, Japan.



SCHEEPVAART FORUM

Het forum vóór en dóór scheepvaartliefhebbers!

[Inloggen](#) [Registreren](#)
[Help](#) [Zoeken](#)

Het is nu wo nov 12, 2014 10:29 am

[Toon onbeantwoorde berichten](#) | [Toon actieve onderwerpen](#)
[Forumoverzicht](#) » [Scheepsforum](#) » [Kustvaartforum](#)

Alle tijden zijn GMT + 1 uur [Zomertijd]

Foto's gezocht.

[nieuw onderwerp](#) [nieuw antwoord](#) Pagina 35 van 47 [697 berichten]

[Ga naar pagina Vorige](#) 1 ... 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38 ... 47 [Volgende](#)

Afdrukweergave

[Vorig onderwerp](#) | [Volgend onderwerp](#)

Auteur

Bericht

henk-j

Berichttitel: Re: NIET vaak voorkomende thuishavens van coasters.

[Geplaatst:](#) ma okt 17, 2011 9:22 pm

[offline](#)

Ahoy....

Geregistreerd: ma jan 03, 2005 10:51 pm
Berichten: 272
Woonplaats: Z/O Drente

Zijn er nog meer en betere foto's van de ambulanz?

mvg. Henk 😊

Omhoog

[profiel](#)

vaerdereij

Berichttitel: Re: NIET vaak voorkomende thuishavens van coasters.

[Geplaatst:](#) ma okt 17, 2011 11:05 pm

[offline](#)

Deze uit het archief van Jelle had je natuurlijk al gezien.

Geregistreerd: do dec 30, 2004 11:48 pm
Berichten: 477
Woonplaats: Zwolle

<http://beejee.home.xs4all.nl/1960-01/AM...-08-06.htm>

Anne

Omhoog

[profiel](#)

Journey

Berichttitel: Re: Wie weet???

[Geplaatst:](#) wo nov 02, 2011 12:57 pm

[offline](#)

Gezocht, foto's van RDM schepen.

Geregistreerd: zo apr 04, 2010 9:52 pm
Berichten: 69
Woonplaats: Pijnacker

Ik heb deze oproep op Kombuispraat gezet, maar eigenlijk hoort deze oproep meer op dit forum thuis. Dus nogmaals, want het betreft hier kleine schepen.

Van 88 % van de RDM-bouwnummers heb ik de afgelopen 5 jaar foto's gevonden.

Bij die nog missende 12 % zitten nu nog maar 2 scheepjes:

- bnr 005, [Zeelandia](#), 1906, tanklichter, Maatschappij Zeelichter "Zeelandia" (zie: <http://www.shipmotions.nl/RDM/RDM/RDM-005.html>).
- bnr 164, [Courtis](#), 1930, motorjacht, O. Carlier (zie: <http://www.shipmotions.nl/RDM/RDM/RDM-164.html>).

De rest is heel klein spul (bakken, lichters, e.d.) en nieuwbouw voor de Duitse bezetter in WO-II, zie: <http://www.shipmotions.nl/RDM/RDM/RDM-W...sIkNog.pdf>. Daar zal waarschijnlijk weinig meer over te vinden zijn.Maar, kan iemand me misschien wel aan een foto helpen van één van die bovengenoemde 2 heel erg oude RDM-scheepjes? Gasten op dit forum, mijn e-mail adres staat bovenaan in deze website: <http://www.shipmotions.nl/RDM/>

Mvg, Johan.

 Johan Journée

Een schip is meer dan een brok staal alleen.

Eind veertiger jaren (1948-1949) zijn voor "Shell Caribbean Petroleum Comp." 6 voormalige landingsvaartuigen (LST) verbouwd tot tanker. De verbouwing schijnt plaats gevonden te hebben bij "Ships and Power Equipment Corp., Barber, N.J" Na de verbouwing begon de naam van deze schepen met een L.

Linda - ex LST 200

Lucia - ex LST 319

Luisa - ex LST 345

Laura - ex LST 137

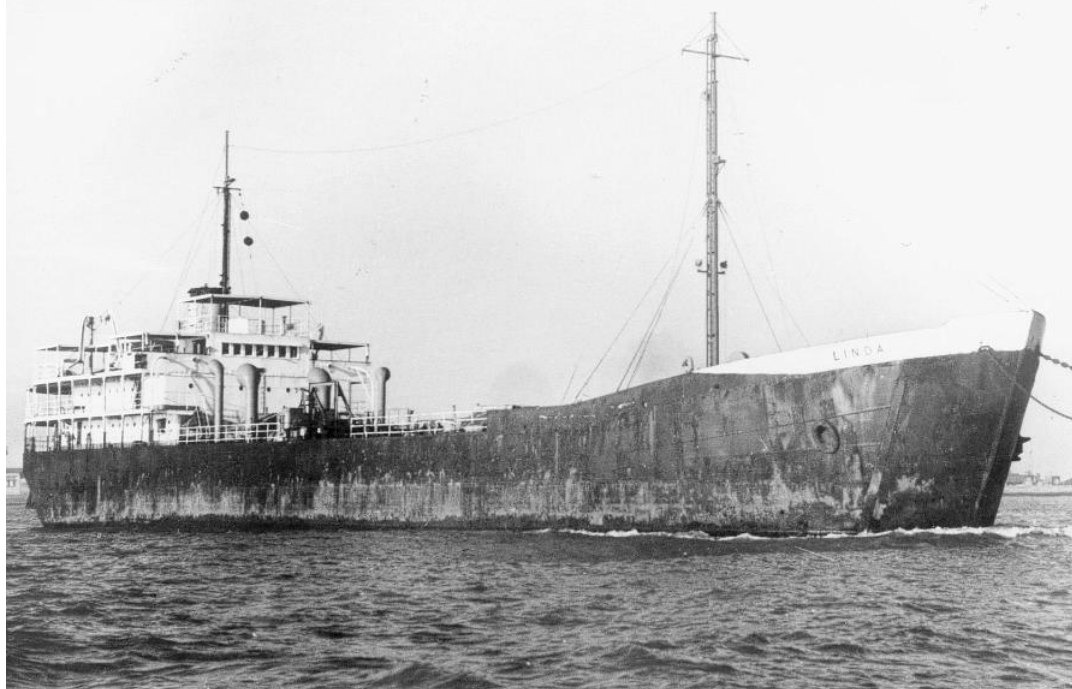
Leona - ex LST 180

Lidia - ex LST 198.

De Linda en Lucia zijn 1956-1957 kort voor de sloop onder Nederlandse vlag gebracht. Of ze werkelijk onder nederlandse vlag hebben gevaren is niet helemaal duidelijk. De andere voeren onder de vlag van Venezuela. De meeste van deze 6 schepen zijn rond 1957 gesloopt. De Lidia is de enige die voor de vaart verkocht is. Als ik goed ben ingelicht, is ze verbouwd tot visserij-vaartuig en kreeg de naam Hamdan (Koeweit ?)

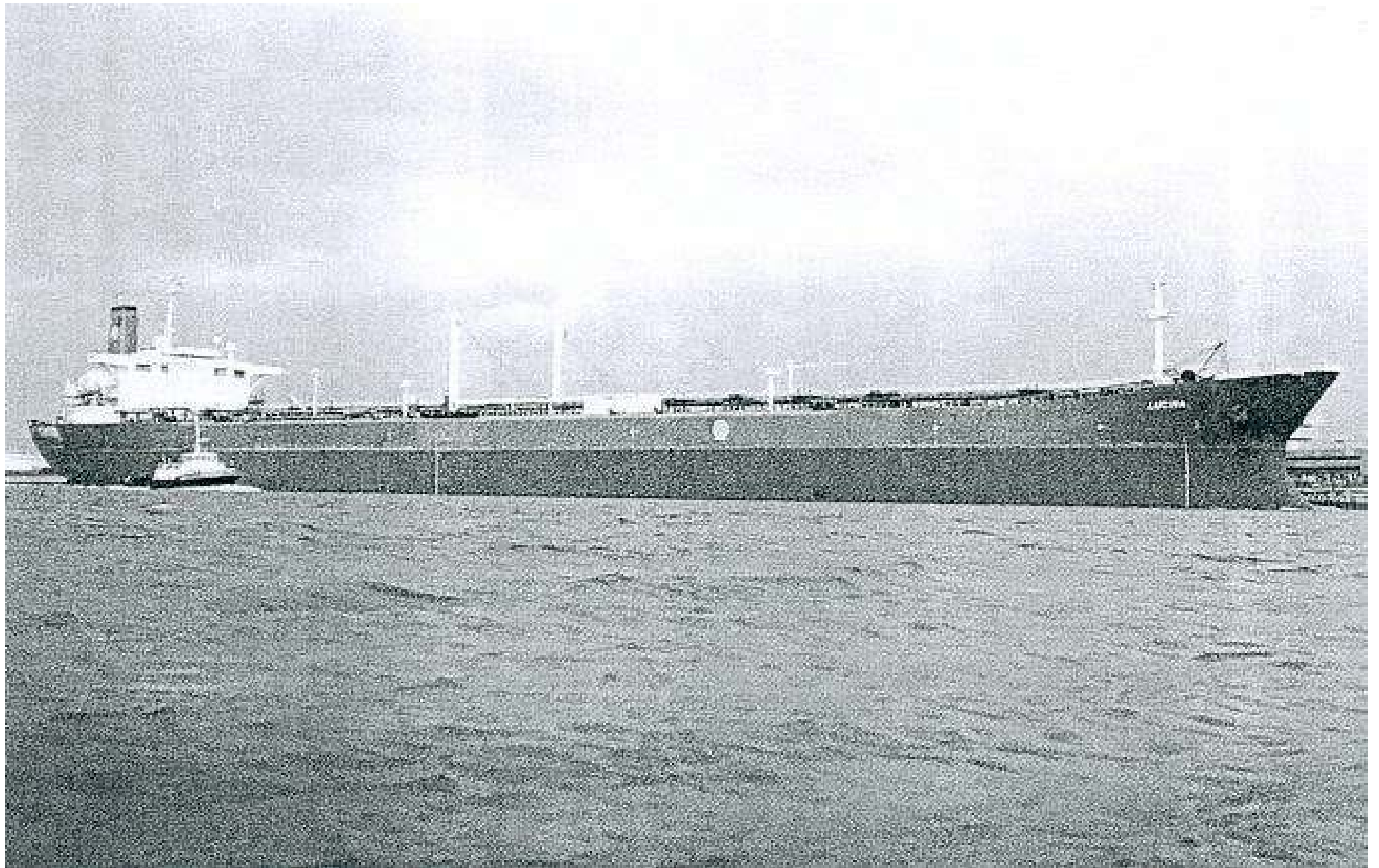
Ik ben op zoek naar foto's van de Lucia - Laura - Leona - Lidia. Ik heb een foto van de Linda en de Luisa, (van matige kwaliteit), dus betere zijn welkom.

Ik heb gezocht op diverse aan Shell gelinkte sites, maar kon daar niets vinden.



Lucellum





Naam	Name	LUCINA (2) ex. Lucina 1997, ex. Aristotle S. Onassis 1990, ex. Universe Frontier 1977
IMO Nr.	IMO Nr.	7322318
Roepnr.	Callsign	MXOJ3 / 5JLV
Bouwjaar	Build	1976
Werf	Yard	Ishikawajima Harima Heavy Industries, Aioi, Japan.
Bouwnr.	Build. Nr.	2506
In dienst	In service	1990 / 1997 Reflagged
Eigenaar	Owner	Shell Tankers UK, Londen.
VlagFlag	British	
Thuishaven	Homeport	London.
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	GL
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	337.02 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	54.54 mtr.
Holte	Depth	27.01 mtr.
Diepgang	Draft	21.05 mtr.
Tonnage DWT	DWT	276.699 ton
Tonnage GT	GT	125.465 ton
Tonnage NT	NT	160.000 ton
Inhoud	Cubic	336.649 m3
Machine(s)	Engine(s)	2 Ishikawajima H.I. steamturbines.
Vermogen	Output	40.000 Hp
Snelheid	Speed	16.0 mile
Verbruik	Consumption	- t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	5 centertanks and 8 wingtanks.
Bijzonderheden	Remarks	In 1990 4 VLCC-tankers where taken over from Onassis.
Historie	History	1976-1977 Meridian Transportation, Monrovia as "Universe Frontier". 1977-1990 Olympic Maritime, Piraus as "Aristoteles S. Onassis"
Status	Status	5/2000 sold to Ocean Tankers, Singapore, renamed "Lu San".











Excellent

Naam	Name	LUCINA (1)
IMO Nr.	IMO Nr.	7347782
Roepnr.	Callsign	FNTY
Bouwjaar	Build	1974
Werf	Yard	Chantiers de L'Atlantic, St. Nazaire, France.
Bouwnr.	Build. Nr.	D 25
In dienst	In service	1974
Eigenaar	Owner	Societe Maritime Shell, France.
VlagFlag		French
Thuishaven	Homeport	Fos sur Mer.
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	342.65 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	51.80 mtr.
Holte	Depth	27.03 mtr.
Diepgang	Draft	- mtr.
Tonnage DWT	DWT	276.699 ton
Tonnage GT	GT	- ton
Tonnage NT	NT	- ton
Inhoud	Cubic	- m3
Machine(s)	Engine(s)	2 Stal Laval steamturbines.
Vermogen	Output	32.400 Hp
Snelheid	Speed	16.0 mile
Verbruik	Consumption	- t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8 Permanent ballast tanks.
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build.
Historie	History	-
Status	Status	17/12/1985 scrapped at Kaohsiung, Taiwan.

LUCRECIA - Dutch (Curacaose Scheepvaart Maatschappij). Steam tanker, 2.584 grt., built Cant. Nav. Triestino, Monfalcone. Completed July 1928. Sunk by U-34 (1 torpedo) July 7, 1940 abt. 100 miles west of Land's End, 2 dead (captain and 1st mate). Survivors rescued by Portugese Alferrarede. Was on voyage Aruba-Trinidad-Falmouth with 2.541 tons gas oil.

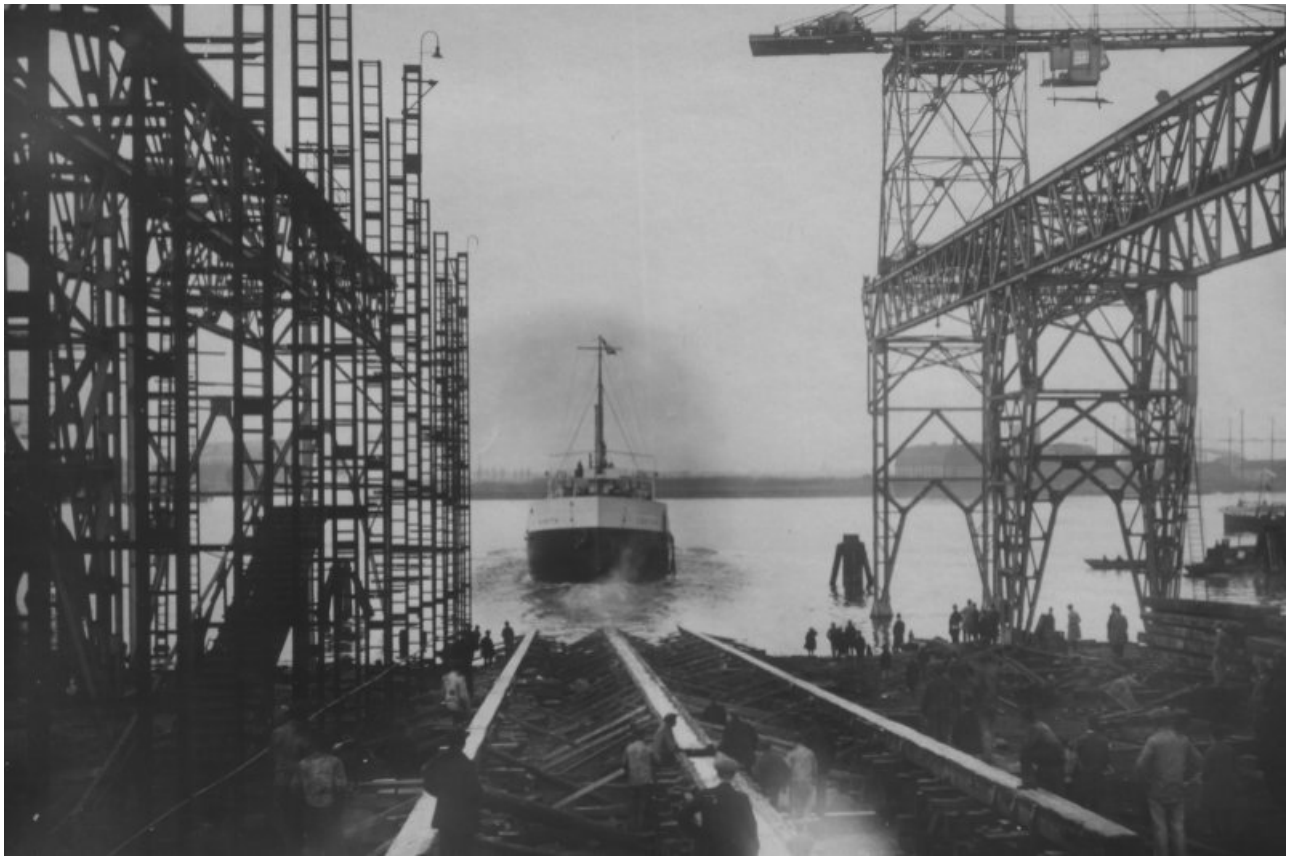
AMBO - Dutch (Dutch government on charter to Nederlandsch-Indische Tankstoomboot Maatschappij). Motortanker, 7.691 grt., built Odense Staalskiswaerft, Odense. Completed June 1928. Originally Danish Jane Maersk, seized by the Dutch on May 10, 1940 at Tarakan, Borneo and renamed Ambo. Scuttled at Soerabaja, Java on March 2, 1942 to avoid capture by the Japanese. Salvaged by the Japanese as Teikai Maru/Taikai Maru. Sunk by American aircraft December 30, 1944 in South-China Sea WNW of San Fernando, Luzon.

Lucrecia



Lucrecia sinking

Name	Lucrecia		
Type:	Steam tanker		
Tonnage	2,584 tons		
Completed	1928 - Cantiere Federale per Construzione Navale Triestino, Monfalcone		
Owner	Curaçaosche Scheepvaart Mij., Emmastad		
Homeport	Willemstad		
Date of attack	7 Jul, 1940	Nationality: 	Dutch
Fate	Sunk by U-34 (<i>Wilhelm Rollmann</i>)		
Position	49.50N, 08.07W - Grid BE 1563 - See location on a map -		
Complement	? men (2 dead and ? survivors).		
Convoy			
Route	Aruba (13 Jun) - Falmouth		
Cargo	fuel oil		
History			
Notes on loss	At 07.14 hours on 7 Jul, 1940, the unescorted Lucrecia (Master C. Smith) was torpedoed by U-34 about 100 miles west of Lands End and broke in two. The master was lost and one survivor later died of wounds. The survivors were picked up by the Portuguese steam merchant Alfarrarede .		



[Terug naar Overzicht](#)

Scheepswerf: RDM.

Opdrachtgever: The Caribbean Petroleum Company, Maracaibo.

Tonnage: 1475 dwt, 2095 twvp.

Hoofdafmetingen: L = 68,60 m, B = 11,00 m, H = 4,00 m.

Voortstuwing: Geen.

MV LULING

Gordon Mumford's fifth ship with a brief summary of her history



The Ship: [T-1 Tanker](#) (U.S. Built by Gray's Iron Works, Hull #103, MC #641, delivered December 1943) T1-M-A2, lendlease, under British operation. **Managed by Anglo-Saxon Petroleum Co. (Eastern) Ltd.** Previous managers: Bulk Oil SS Co. Ltd. Hired by the M.O.W.T. from December 16, 1943 to September 18, 1946. Sold to China Merchants S.N.Co. in 1946, and renamed *Yung Show*. Transferred to China Tanker Co. in 1947 and to Cosco in 1948. Still listed in 1990. The photo, taken in Bombay in 1945, shows Gordon Mumford in his tropical uniform as Chief Radio Officer.



Voyage: March 8, 1945 - September 21, 1946 (in Shanghai)

Gordon joined the *Luling*, a one-radio operator ship of approximately 1,750 tons, in South Shields, and sailed for Trincomalee, the naval base in Ceylon. Assigned for duty as a merchant ship attached to a naval assault force, the ship took part in the Port Swettenham and Morib beachhead landings in Malaya. After the Japanese surrendered, the *Luling* saw service in the naval clean-up operations in Indonesia, Thailand, and Borneo, before being transferred back to civilian control. The tanker became a China Coast trader based in Hong Kong. On September 18, 1946, the ship was handed over to the Chinese Nationalists under Chiang Kai Shek in Shanghai (Marshall Plan)

T-1 Tankers

The T-1 tankers were small product carriers, designed to carry gasoline. Almost all of them went either to the U.S. Navy, as AOGs, or to Britain, for service in a similar role. Many of those under construction at the end of the war were sold immediately: a few can still be seen in the Far East, working in local distribution trades and as bunkering tankers.

Seven shipyards built 113 T-1s, led by East Coast Shipyards, in Bayonne NJ, which built 30, Cargill, in Savage MN, which built 18, Todd Houston (14), Barnes-Duluth (12), Todd Galveston (12), St. John's River (12), Jones Panama City (6), Todd Tacoma (5) and Lancaster Iron Works (4).

USMC #	Shipbuilder	Hull #	Original Name	USMC Design	DWT	Delivered	Disposition
	Todd Tacoma	12	Patapsco	T1-MT-M1	2,140	4-Feb-43	AOG 1, to NDRF 1961, sold 1987, converted to fishing vessel Arct
	Todd Tacoma	13	Rappahannock/Kern	T1-MT-M1	2,140	9-Mar-43	AOG 2, to USA 1947 as Y 483, returned 1951, to NDRF 1958
	Todd Tacoma	14	Rio Grande	T1-MT-M1	2,140	10-Apr-43	AOG 3, to NDRF 1961, scrapped 1972
	Todd Tacoma	15	Wabash	T1-MT-M1	2,140	10-May-43	AOG 4, to USA 1947 as Y 484, returned 1951, to NDRF 1958, scrap
	Todd Tacoma	16	Susquehanna	T1-MT-M1	2,140	7-Jun-43	AOG 5, to USA 1947 as Y 485, returned 1951, to NDRF 1960, scrap
571	Lancaster Iron Works	201	Spindletop	T1-M-A1	1,600	Jul-43	To Britain 1943, sold 1946 as Lake Charles, converted to self-unloa
572	Lancaster Iron Works	202	Cotton Valley	T1-M-A1	1,600	Sep-43	To Britain 1943, sold 1947 as Paraggi, N.S. di Montallegro 1964, El
573	Lancaster Iron Works	203	Rouseville	T1-M-A1	1,600	Nov-43	To Britain 1943, mined and lost off the River Seine 1944
574	Lancaster Iron Works	204	Golden Meadow	T1-M-A1	1,600	Dec-43	To Britain 1943, sold 1947 as Yung Tung, scrapped 1962
599	Barnes-Duluth SB	1	Tarentum	T1-M-A1	1,600	May-43	To Britain, to China 1946 as Yung Huai, scuttled in Whangpoo Ri
600	Barnes-Duluth SB	2	Titusville	T1-M-A1	1,600	Jun-43	To Britain, to China 1946 as Yung Han, scuttled in Whangpoo Riv
601	Barnes-Duluth SB	3	Mannington	T1-M-A1	1,600	May-43	To Britain, to China 1946 as Yung Siang, later Chieh She 4 and Da
602	Barnes-Duluth SB	4	Salt Creek	T1-M-A1	1,600	Jul-43	To Britain, to Argentina 1947 as Punta Rasa, later Gauchito, scrap
603	Barnes-Duluth SB	5	Glen Pool	T1-M-A1	1,600	Jun-43	To Britain, to China 1946 as Yung Fei, scrapped 1959
604	Barnes-Duluth SB	6	Jennings	T1-M-A1	1,600	Jun-43	To Britain, to China 1946 as Yung Loo, scuttled in Whangpoo Riv
605	Barnes-Duluth SB	7	Tonkawa	T1-M-A1	1,600	Aug-43	To Britain, to China 1946 as Yung Luan, scrapped 1965
606	Barnes-Duluth SB	8	Cromwell	T1-M-A1	1,600	Sep-43	To Britain, to China 1946 as Yung Chang, scrapped 1963
731	Barnes-Duluth SB	9	Benton Field	T1-M-A1	1,600	Aug-43	To Britain, to China 1946 as Yung Lu, scrapped 1959
732	Barnes-Duluth SB	10	Rio Bravo	T1-M-A1	1,600	Sep-43	To Britain, torpedoed and lost in Ostend Roads 1944
733	Barnes-Duluth SB	11	Walnut Bend	T1-M-A1	1,600	Oct-43	To Britain, to China 1946 as Yung Wei, later Chieh She 2 and Da C
734	Barnes-Duluth SB	12	Loma Novia	T1-M-A1	1,600	Oct-43	To Britain, to China 1946 as Yung Fu, scrapped 1962
639	Todd Galveston	101	Seven Sisters	T1-M-A1	1,600	Sep-43	To Britain, to China 1946 as Yung Sung, scrapped 1959
640	Todd Galveston	102	Saxet	T1-M-A1	1,600	Nov-43	To Britain, to China 1946 as Yung Shu
641	Todd Galveston	103	Luling	T1-M-A1	1,600	Dec-43	To Britain, to China 1946 as Yung Show
642	Todd Galveston	104	Salt Flat	T1-M-A1	1,600	Feb-44	To Britain, to China 1946 as Yung Kan
785	Todd Galveston	105	Darst Creek	T1-M-A1	1,600	Feb-44	To Britain, to China 1946 as Yung Huang
786	Todd Galveston	106	Heyser	T1-M-A1	1,600	Mar-44	To Britain, to China 1946 as Yung Tao, scuttled in Whangpoo Riv
787	Todd Galveston	107	Sulphur Bluff	T1-M-A1	1,600	Apr-44	To Britain, to Argentina 1947 as Punta Ciguena, sank 1960
788	Todd Galveston	108	Hastings	T1-M-A1	1,600	Apr-44	To Britain, to China 1946 as Yung Lai, scrapped 1963
789	Todd Galveston	109	Old Ocean/Sakonnet	T1-M-A2	1,453	20-Nov-44	AOG 61, sold 1945 as Old Ocean, sank 1947
790	Todd Galveston	110	Royston/Sequatchie	T1-M-A2	1,453	2-Sep-44	AOG 21, sold 1946 as Royston, stretched 1948 as Otko Bayway, Et
791	Todd Galveston	111	Conroe/Wautauga	T1-M-A2	1,453	28-Sep-44	AOG 22, to China 1947 as Yu Chuan, scrapped 1964
792	Todd Galveston	112	Rodessa/Manokin	T1-M-A2	1,453	27-Oct-44	AOG 60, to China 1946 as Mei Ping, Stanvac Selo 1948, stretched 1
899	East Coast Shipyards	1	Clearwater/Mettawee	T1-M-A1	1,600	26-Aug-43	YOG 47 but reclassified as AOG 17, Clearwater 1946, scrapped 19
900	East Coast Shipyards	2	Tongue River/Pasquotank	T1-M-A1	1,600	26-Aug-43	YOG 48, but reclassified as AOG 18, Tongue River 1946, scrapped
901	East Coast Shipyards	3	Sakatonchee	T1-M-A2	1,453	17-Jan-44	YOG 49, but reclassified as AOG 19, to NDRF 1946, scrapped 196
902	East Coast Shipyards	4	Seekonk	T1-M-A2	1,453	10-Feb-44	YOG 50, but reclassified as AOG 20, sold 1949, burnt and CTL 19
	Cargill	2	Agawam	T1-MT-M1	2,140	Dec-43	AOG 6, scrapped 1975
	Cargill	3	Elkhorn	T1-MT-M1	2,140	Jan-44	AOG 7, to Taiwan 1972 as Hsing Lung (AOG 516)
	Cargill	4	Genesee	T1-MT-M1	2,140	Mar-44	AOG 8, to Chile 1992 as Beagle
	Cargill	5	Kishwaukee	T1-MT-M1	2,140	Mar-44	AOG 9, sold 1979 for conversion to a fishing vessel
	Cargill	6	Nemasket	T1-MT-M1	2,140	May-44	AOG 10, scrapped 1961
	Cargill	7	Tombigbee	T1-MT-M1	2,140	May-44	AOG 11, to Greece 1978 as Ariadni (A 414)
	Cargill	13	Chehalis	T1-MT-M1	2,140	Nov-44	AOG 48, exploded, burnt and sank 1949
	Cargill	14	Chestatee	T1-MT-M1	2,140	Nov-44	AOG 49, scrapped 1963
	Cargill	15	Chewaucan	T1-MT-M1	2,140	Jan-45	AOG 50, to Colombia 1976 as Tumaco (BT 7)
	Cargill	16	Maquoketa	T1-MT-M1	2,140	Feb-45	AOG 51, to NDRF 1957
	Cargill	17	Mattabeset	T1-MT-M1	2,140	May-45	AOG 52, scrapped 1959
	Cargill	18	Namakagon	T1-MT-M1	2,140	May-45	AOG 53, to New Zealand 1962 as Endeavour (A 184), to Taiwan 1
	Cargill	19	Natchaug	T1-MT-M1	2,140	Jun-45	AOG 54, to Greece 1959 as Arethousa (A 377)
	Cargill	20	Nespelen	T1-MT-M1	2,140	Jul-45	AOG 55, scrapped 1976
	Cargill	21	Noxubee	T1-MT-M1	2,140	Sep-45	AOG 56, scrapped 1976
	Cargill	22	Pecatonica	T1-MT-M1	2,140	Oct-45	AOG 57, to Taiwan 1961 as Chang Pei (AOG 517)
	Cargill	23	Pinnebog	T1-MT-M1	2,140	Oct-45	AOG 58, to USAF 1960, to NDRF 1987
	Cargill	24	Wacissa	T1-MT-M1	2,140	May-46	AOG 59, to USAF 1957, scrapped 1965
1520	East Coast Shipyards	5	Ammonusuc	T1-M-A2	1,453	19-May-44	AOG 23, sold 1948 as Providence, stretched 1962 as Texaco Provic
1521	East Coast Shipyards	6	Androskoggin/Sheepscot	T1-M-A2	1,453	27-Jun-44	AOG 24, grounded and lost on Iwojima 1945
1522	East Coast Shipyards	7	Calamus	T1-M-A2	1,453	7-Jul-44	AOG 25, to NDRF 1946, scrapped 1964
1523	East Coast Shipyards	8	Chiwaukee	T1-M-A2	1,453	25-Jul-44	AOG 26, to Turkey 1949 as Akpinar (A 574)
1524	East Coast Shipyards	9	Escatawpa	T1-M-A2	1,453	14-Aug-44	AOG 27, sold 1946 as Esso Porto Alegre, Gravatai 1957, sank 1970
1525	East Coast Shipyards	10	Gualala	T1-M-A2	1,453	25-Aug-44	AOG 28, to Brazil 1948 as Rijo (G 20), scrapped 1970
1526	East Coast Shipyards	11	Hiwassee	T1-M-A2	1,453	24-Oct-44	AOG 29, sold 1947, Tong Shui 1952, wrecked 1953 but refloated, f
1527	East Coast Shipyards	12	Kalamazoo	T1-M-A2	1,453	14-Oct-44	AOG 30, to Colombia 1947 as Blas de Lezo, stretched 1949, scrap
1528	East Coast Shipyards	13	Kanawha	T1-M-A2	1,453	23-Nov-44	AOG 31, to NDRF 1946, scrapped 1964
1529	East Coast Shipyards	14	Narraguagas	T1-M-A2	1,453	2-Dec-44	AOG 32, sold 1947 as Esso Maracaibo, Yurtia 1956, Sarita 1961, sc

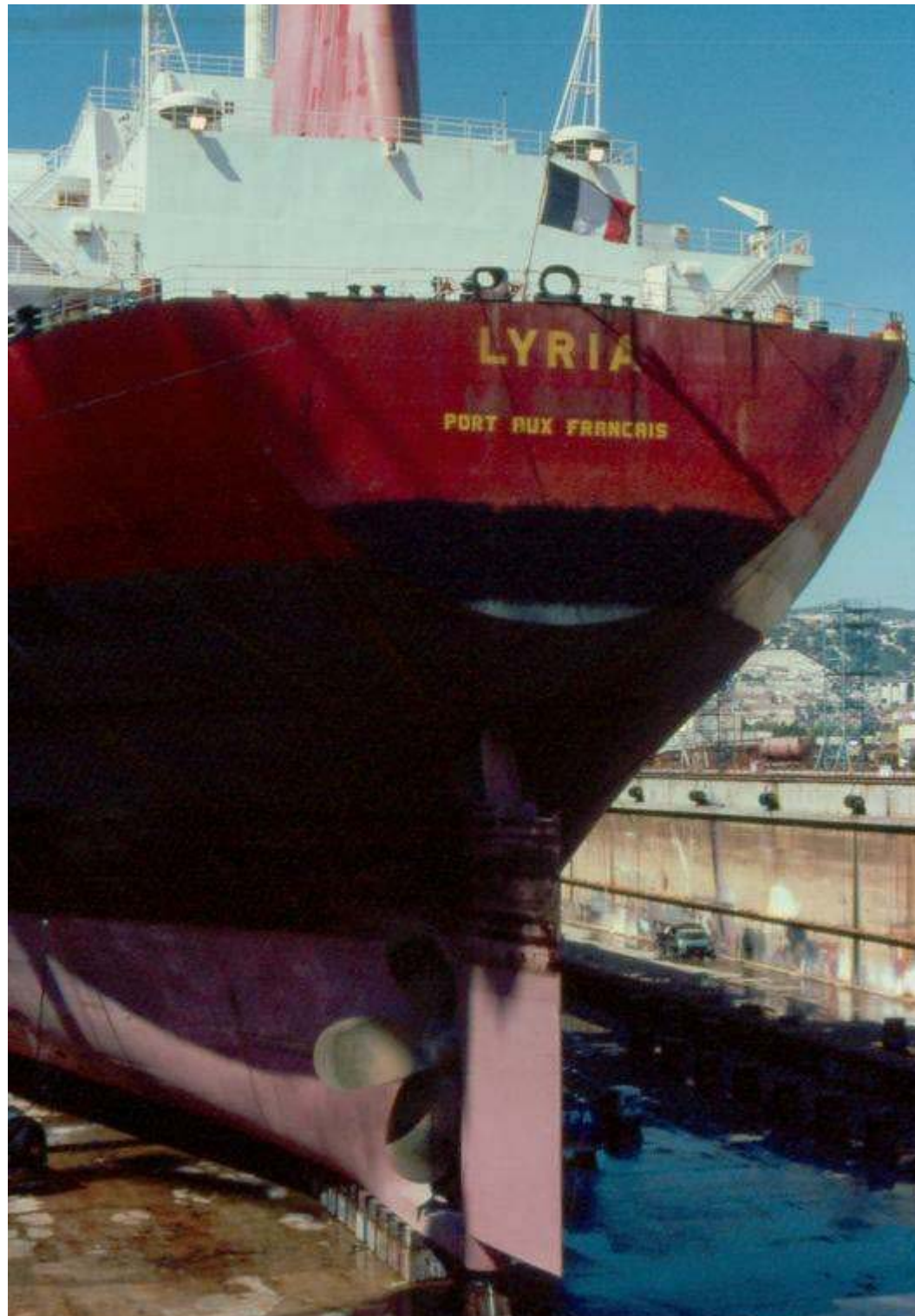








"Lyria" had been hit, during a commercial trip, destination Fos Sur Mer (during summer 1994) by a French submarine, offshore Toulon. This submarine was training to avoid large ships !!!!
It caused a suspicious leak of crude. This leak was noticed when she was towed for arrival at Fos Sur Mer.
She was secured and emptied slowly (about two weeks). They discovered a hole not far from the bow.





Naam	Name	LYRIA (3) ex. Alexander S. Onassis
IMO Nr.	IMO Nr.	7360148
Roepnr.	Callsign	FNIG
Bouwjaar	Build	1977
Werf	Yard	Chantiers de L'Atlantic, St. Nazaire, France.
Bouwnr.	Build. Nr.	C 26
In dienst	In service	04/1990
Eigenaar	Owner	Societe Maritime Shell, France.
Vlag	Flag	French
Thuishaven	Homeport	Fos sur Mer.
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	343.01 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	51.82 mtr.
Holte	Depth	27.34 mtr.
Diepgang	Draft	21.36 mtr.
Tonnage DWT	DWT	277.553 ton
Tonnage GT	GT - ton	
Tonnage NT	NT - ton	
Inhoud	Cubic	- m3
Machine(s)	Engine(s)	2 Stal Laval steamturbines.
Vermogen	Output	32.400 Hp
Snelheid	Speed	16.0 mile
Verbruik	Consumption	162.00 t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	5 centertanks and 8 wingtanks.
Bijzonderheden	Remarks	Lyria (1) (9.240 ton) build in 1946 by Harland & Wolff Ltd., Belfast for Shell Tankers UK. Lyria (2) (315.700 ton) build in 1976 by Odense Staalskibvaerft A/S, Lindofor Shell Tankers UK.
Historie	History	-
Status	Status	29/04/2002 sold to SBM-Group, Bahamas, renamed as "Thalassa" 2003 converted to FPSO Marlim Sul. (see below)





"FPSO

"FPS





Naam	Name	LYRIA (2)
IMO Nr.	IMO Nr.	7359048
Roepnr.	Callsign	GUYE
Bouwjaar	Build	1976
WerfYard		Odense Staalskibsvaerft A/S, Lindo Danmark.
Bouwnr.	Build. Nr.	L 60
In dienst	In service	11/1976
Eigenaar	Owner	Shell Tankers UK, Londen.
VlagFlag		UK
Thuishaven	Homeport	Londen.
Type	Type	Tanker
Klasse	Class	LR
Sub Type	Sub Type	Crude
Lengte (o.a.)	Length (overall)	315.00 mtr.
Lengte (p.p.)	Length (p.p.)	- mtr.
Breedte	Beam	55.00 mtr.
Holte	Depth	27.34 mtr.
Diepgang	Draft	22.73 mtr.
Tonnage DWT	DWT	315.700 ton
Tonnage GT	GT - ton	
Tonnage NT	NT - ton	
Inhoud	Cubic	- m3
Machine(s)	Engine(s)	2 Stal Laval steamturbines.
Vermogen	Output	32.000 Hp
Snelheid	Speed	15.0 mile
Verbruik	Consumption	186.0 t/h
Aantal Tanks	Total Tanks	9 cargotanks + centertanks and wingtanks 1 and 8 Permanent ballast tanks.
Bijzonderheden	Remarks	Total 24 L-class tankers for Shell Tankers where build. Lyria 1 (9.240 ton) build in 1946 by Harland & Wolff Ltd., Belfast for Shell Tankers UK.
Historie	History	1984 soldto Egatite, Panama as "Louisiana", 1988 sold to Bergesen, Norway as "Berge Boss".
Status	Status	21 june 2003 scrapped at Xinhui, China

IDNo:	7359084	Year:	1976
Name:	LYRIA	Launch Date:	27.08.1976
Type:	Tanker	Date of completion:	11.1976
Flag:	GBR	Keel:	

DWT: 315713 Yard No: 60
Length overall: 354.6 Ship Design:
LPP: 338.3 Country of build: DAN
Beam: 56.6 Builder: Odense Staalskibs
Material of build: Location of yard: Lindo
Number of screws/Mchy/Speed(kn): 1ST-15.5
Owner as Completed: Shell Tankers UK

Subsequent History:
1984 LOUISIANA - 1988 BERGE BOSS

Disposal Data:
Scrappe at Xinhui 06.2003.

History :

ON	LR/IMO	ID	Year	Name	Tons	Name change	Main Owner
	7359084	7359084		1976 LYRIA		160420	Shell Tankers UK
	7359084	7359084		1976 LOUISIANA		160420 1984	Egalite S.A.
	7359084	7359084		1976 BERGE BOSS		146627	1988 Bergesen d.y. A/S

ss Lyria



Radio station Lovellia



ABOVE IS A TYPICAL RADIO ROOM OF THE LATE 60'S AND 70'S - THE MARCONI ATALANTA MAIN RECEIVER CAN BE SEEN ON THE RIGHT, CENTER IS THE MARCONI GLOBESPAN, USED AS THE MAIN TRANSMITTER WITH A POWER OF ABOUT 400 WATTS .ON THE LEFT IS A MARCONI CONSOLE CONTAINING THE EMERGENCY RECEIVER AT TOP LEFT - AUTOMATIC ALARM SENDER AT TOP RIGHT - CENTER IS THE AUTOMATIC WATCH KEEPING RECEIVER AND AT THE BOTTOM IS THE BATTERY CHARGING UNIT.